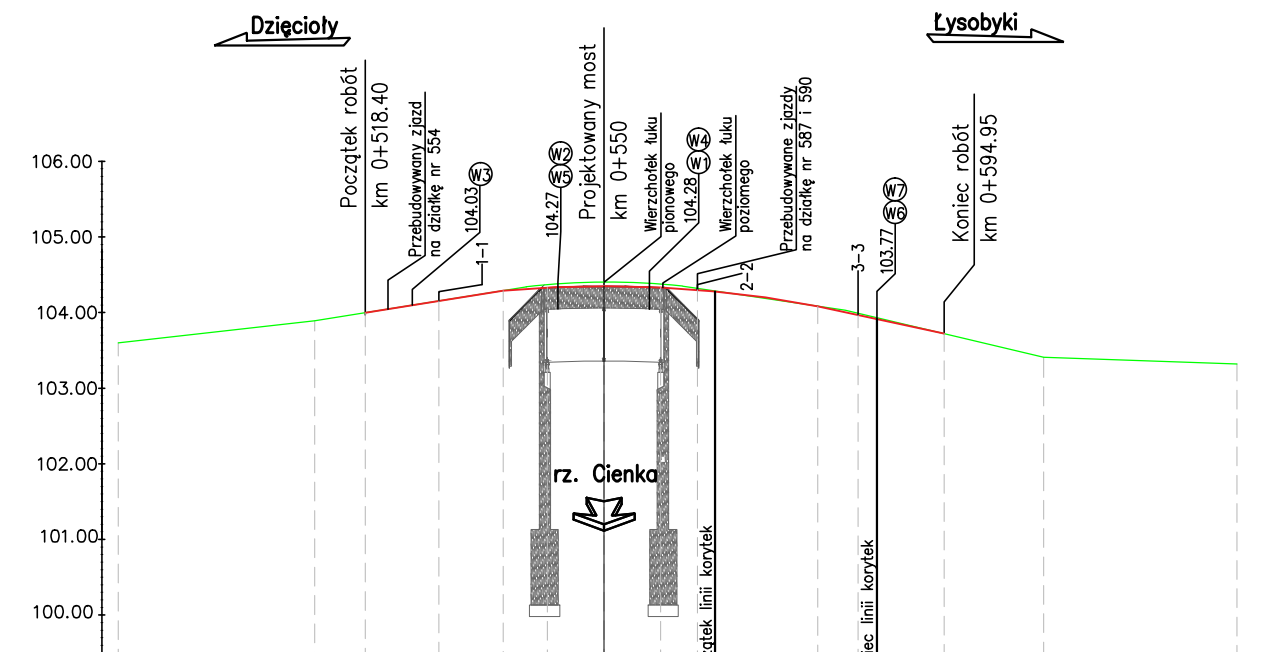


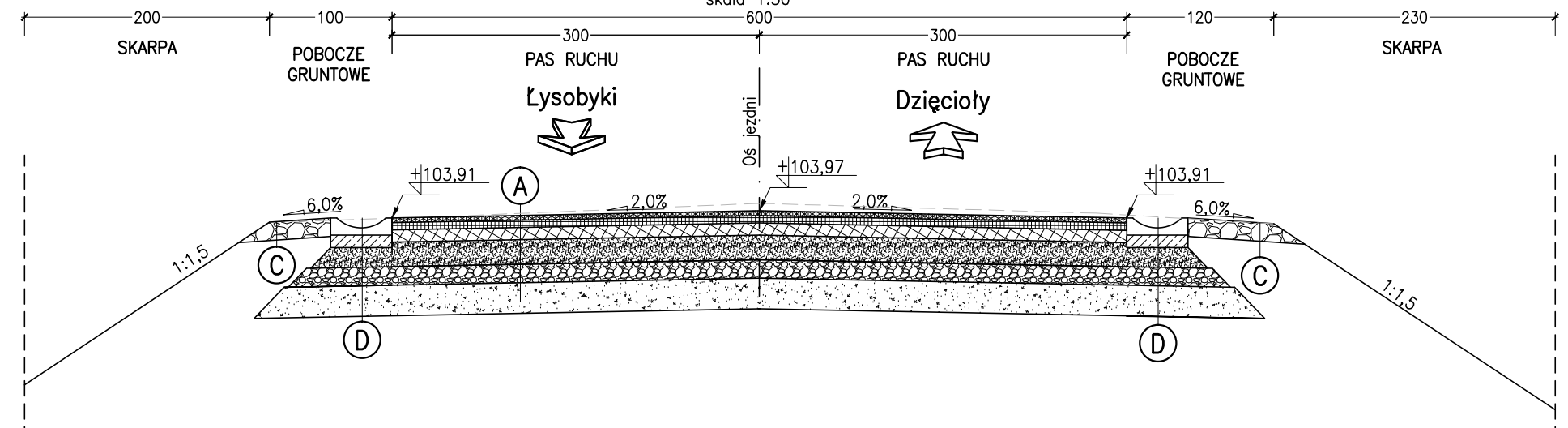
Niveleta DP 4320W
skala 1:100/1000



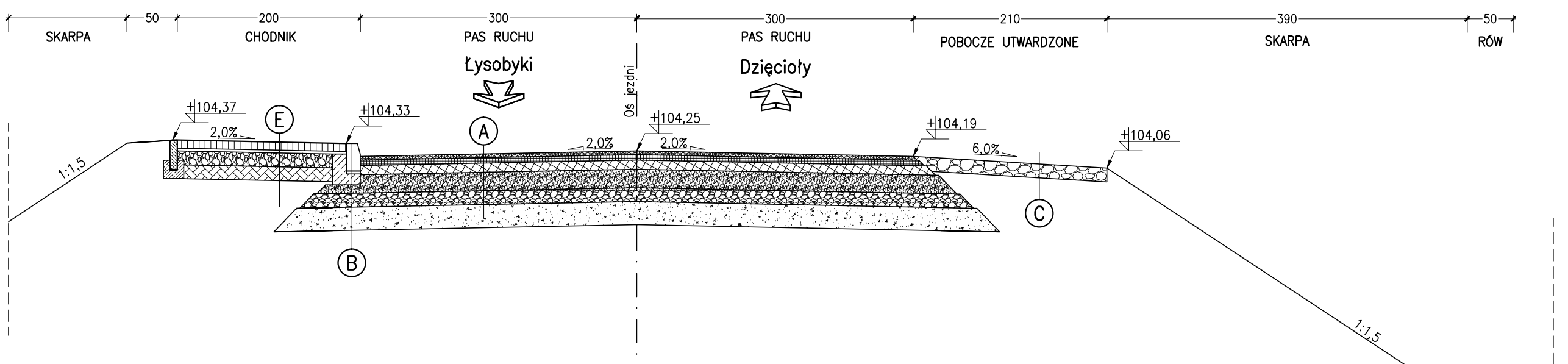
POZIOM ODNIESIENIA 99.00														
Rzędne proj. nivelety														
Rzędne istn. nivelety	103.60		103.89	104.00	103.99	104.29	104.29	104.33	104.35	104.33	104.08	103.72	103.41	103.32
Różnice rzędnych			-0.00			-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	
Elementy nivelety	$i_{w.} = 1.10\%$ $i_{w.} = 1.60\%$ $i = 1.60\%$ $L = 18.24m$ $R = 1500m, L = 41.63m$ $i = 2.20\%$ $i_{w.} = 2.40\%$ $i_{w.} = 0.40\%$													
Elementy trasy	$L = 3.15m$ łuk poziomy $R = 220m$ $L = 72.43m$ $L = 0.97m$													
Odległości	35.72	0.00	11.72	18.40	36.64	42.50	0.00	7.50	28.27	44.95	0.00	8.12		25.55
Kilometraż	0+500		0+528		0+550		0+562		0+583		0+660			

- UWAGI:**
1. Przyjęto lokalny kilometraż przebudowywanego odcinka drogi.
 2. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym.
 3. Droga powiatowa nr 4331W
 4. Klasa drogi Z
 5. Prędkość projektowa $V_p = 40 km/h$
 6. Promień fuku poziomego $R = 220m$
 7. Promień fuku pionowego $R = 1500m$
- LEGENDA:**
- niweleta istniejąca
 - niweleta projektowana
 - W - lokalizacja wpustu nr 1

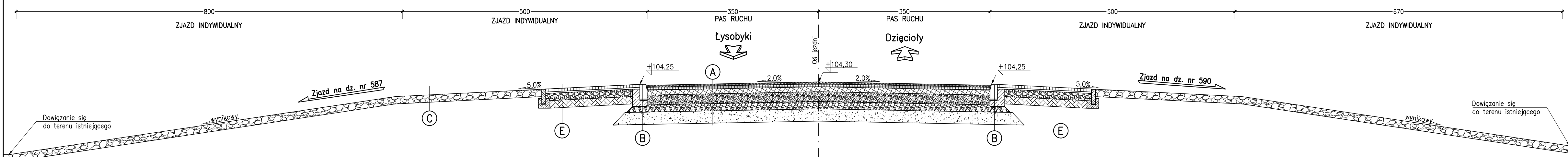
Przekrój km 0+583
(Przekrój 3-3)
skala 1:50



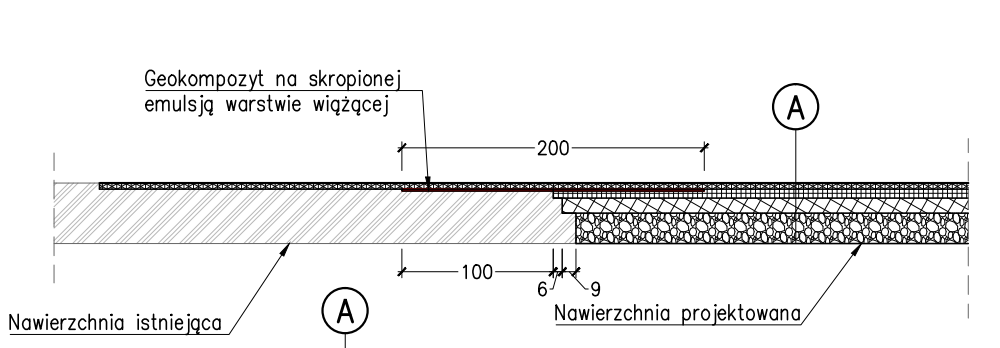
Przekrój km 0+528
(Przekrój 1-1)
skala 1:50



Przekrój km 0+562
(Przekrój 2-2)
skala 1:50



Szczegół połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą
skala 1:50



W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 10 cm
W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
W-wa mrozochronna z kruszywa o CBR>25%, k>8m/dobę	gr. 15 cm
Grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5 MPa$	gr. 25 cm

B	Krawężnik betonowy	15x30x100 cm
	Podsyпка cem.-piaskowa 1:3	gr. 3 cm
	Ława bet. C12/15 z oporem	gr. 5 cm
	Warstwy drogowe	gr. wynikowa

C	Destruk asfaltowy	gr. 20 cm
---	-------------------	-----------

D	Korytko betonowe	
	Ława bet. C12/15 z oporem	gr. 5 cm
	Warstwy drogowe	gr. wynikowa

E	Brukowana kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 cm
	Mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	gr. 15 cm
	Grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m = 1,5 MPa$	gr. 15 cm

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzynskiego 3, 05-200 WOŁOMIN		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Cienka w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości DZIĘCIOŁY, gm. Tłuszcz		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY (ZAMIENNY)	nr rys.:	M-19
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne - układ drogowy		
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 05.2019 skala: 1:50, 1:100/1000
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Karol Patyk	-	podpis
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	podpis