

Zarządzenie Nr 120.116.2011
Starosty Powiatu Wołomińskiego
z dnia 15.09.2011 roku

w sprawie: określenia i ujednoczenia sposobu rozliczania bieżącego zużycia paliwa oraz określania norm zużycia paliwa w samochodach i sprzęcie budowlano – drogowym stanowiącym własność Powiatu Wołomińskiego.

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Wprowadza się do stosowania zasady dokumentowania prac samochodów i sprzętu budowlano – drogowego stanowiącego własność Powiatu Wołomińskiego oraz ich bieżącej kontroli zużycia paliw. Zasady określa Załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§2

1. Dla samochodów oraz maszyn budowlano – drogowych stanowiących własność Powiatu Wołomińskiego ustala się normę zużycia paliwa według następujących zasad:
 - a) dla samochodów jest to norma zużycia paliwa w litrach na 100 km;
 - b) dla maszyn budowlano – drogowych jest to norma zużytego paliwa w litrach na jedną godzinę pracy sprzętu.
2. Z każdego badania normy zużycia paliwa sporządzany będzie Protokół Badania Zużycia Paliwa. Wzór Protokołu stanowi Załącznik 2 do niniejszego Zarządzenia.

§3

W celu ustalenia norm zużycia paliwa powołuje się komisję w składzie:

1. Waldemar Majewski – przedstawiciel Wydziału Inwestycji i Drogownictwa;
2. Emilia Płachetko – przedstawiciel Wydziału Organizacji i Kadr;
3. Magdalena Szczucka – przedstawiciel Wydziału Finansowego.

§4

Odpowiedzialnymi za wprowadzenie i stosowanie określonych w § 1 Zarządzenia wyznacza się:

1. Pana Waldemara Majewskiego – z Wydziału Inwestycji i Drogownictwa;
2. Panią Emilię Płachetko – w pozostałych Wydziałach Starostwa Powiatowego w Wołominie.

§5

Z dniem wejścia w życie niniejszego Zarządzenia, traci moc Zarządzenie Nr 4/2008 Starosty Powiatu Wołomińskiego z dnia 11.01.2008 roku.

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA

Piotr Uściński

**Zasady dokumentowania pracy samochodów i sprzętu
oraz kontroli zużycia paliwa w samochodach
i maszynach budowlano – drogowych
Starostwa Powiatu Wołomińskiego**

Dokumentowanie pracy samochodów i maszyn

1. Pracę samochodów osobowych i dostawczych należy dokumentować na Kartach Drogowych SM 101 numerowane. Wzór karty stanowi Załącznik nr A.
2. Pracę samochodów ciężarowych należy dokumentować na Kartach Drogowych SM 102 numerowane. Wzór karty stanowi Załącznik nr B.
3. Pracę sprzętu budowlano – drogowego należy dokumentować na Raportach Dziennych Pracy Sprzętu. Wzór karty stanowi Załącznik nr C.

Kontrola zużycia paliwa

1. Każdorazowe tankowanie z zaznaczeniem ilości pobranego paliwa musi być potwierdzone w karcie drogowej lub raporcie z danego dnia, podpisem i pieczętą pracownika stacji paliw.
2. Odpowiedzialnym za nieuzasadnione przekroczenie norm zużycia paliwa, brak potwierdzenia tankowania w postaci dowodu WZ, brak potwierdzenia przejechanych kilometrów lub przepracowanych godzin jest kierowca lub operator.
3. Zużycie paliw należy rozliczać na Karcie Miesięcznej Kontroli Paliw. Wzór karty stanowi Załącznik nr D.

PROTOKÓŁ BADANIA ZUŻYCIA PALIWA

1. Komisja w składzie:

a.

b.

c.

przewodziła w dniu pomiarowi zużycia paliwa (benzyna bezołowiowa / olej napędowy).

2. Nazwa maszyny (marka), typ

nr ewidencyjny, rok produkcji

Średnie zużycie paliwa:

- na 1 godzinę pracy

- na 1 motogodzinę pracy silnika według licznika

- na 100 km przejazdu

3. Stan techniczny maszyny / samochodu i silnika w dniu badania : sprawny technicznie.

4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadzono podczas pracy maszyny / samochodu przy pełnym obciążeniu:

- od godziny Do godziny, temperatura otoczenia około

- stan licznika przed rozpoczęciem pomiaru

- stan licznika po zakończeniu pomiaru

- w czasie pomiaru zużyto paliwa litrów.

5. Obliczenie zużycia paliwa:

$$\text{Norma} = \frac{1 \text{ godz. Pracy} \times \text{ilość zużytego paliwa}}{\text{ilość przepracowanych godzin}} =$$

$$\text{Norma} = \frac{100 \text{ km} \times \text{ilość zużytego paliwa}}{\text{ilość przejechanych kilometrów}} =$$

6. Komisja ustaliła normę zużycia paliwa w ilości:

- 1 godz. Pracy -
- 1 mtg pracy -
- 100 km

Podpisy członków komisji:

- a.
- b.
- c.

Ustaloną normę zatwierdzam:

.....
kierownik jednostki organizacyjnej

Wołomin,

1	2 KARTA DROGOWA					SM
..... <small>Peczęć jednostki organizacyjnej</small>	Seria Jz <small>data</small>					101
3 Samochód osobowy - specjalny - motocykl *) Nr rej. Marka i typ Pojemność cylindrów Rodzaj paliwa Rodzaj nadwozia Grupa Nr inwent. Miejsce garażowania						
4 Nazwisko i imię kierowcy		<small>godz. rozp. pracy</small>	<small>godz. uk. pracy</small>	<small>godz. pracy</small>	5 Promień wyjazdu	
6 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu <small>podpis</small>					7 Kontrola drogowa	
8 Został wyjazd <small>podpis</small>		8 Świadczą przejazd <small>podpis</small>				
P A L I W O						
<small>Stan paliwa przy otrzymaniu karty</small>	<small>P o b r a n o</small>				<small>Stan paliwa przy zwrocie karty</small>	
	<small>gdzie</small>	<small>Nr kwitu</small>	<small>ilość</small>	<small>podpis wydając.</small>		
1	2	3	4	5	6	
					10 podpis w wystaw. karte	
					11 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu	
					<small>podpis</small>	
12 POWRÓT		1 <small>Data</small>	2 <small>Godz./min.</small>	3 <small>Stan licznika</small>	Zużycie paliwa	
					4	5
					6	7
					<small>wg normy po uwzględn. poprawek</small>	<small>przebiegu</small>
					<small>niezależności</small>	<small>przekroczenia</small>
13 WYJAZD						
14 WYNIKI		<small>Czas pracy Godz./min.</small>	<small>Przebieg w km</small>			
15 Podpis kierowcy		16 Wyniki obliczył		17 Podpis kontr. wyn		
18 Uwagi: W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w dzialec 18 czas to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia (przejazdu). W dzialec 18 kierowca wpisuje uwagi o stanie techn. pojazdu samochodowego, wydarzenia w drodze, opóźnienia, przestoje, zmianę ogumienia itp.					19 Deklaracja na wyjazd poza promień Nr	

*) Niepotrzebne skreślić
Pu-Sm-101
Druk: "TYPOGRAF" Wrzeszota, tel. 10611 436 14 01

Wypełniać długopisem lub ołówkiem kopiowym

Załącznik A
do Zarządzenia Nr 120. 2011
Starosty Powiatu Wołomińskiego
z dnia 2011 roku

1	Nazwisko jadącego	Skąd - dokąd	Odjazd		Przyjazd		Przebieg km	Podpis jadącego	Popraw. do norm zubyła paliwa procent + -	Zużycie paliwa wg norm po względ- nieiu poprawek
			godz. min.	Stan licznika przy wyjeździe	godz. min.	Stan licznika przy powrocie				

Sm-101

1 KARTA DROGOWA		SM 102				2		3						4									
Data: Seria JF		Pacjka jednostki organizacyjnej:				Nr inwentarowy:						1. Nr inwent. huf.											
5 Nazwa i adres kierowcy		Dział rodz. pracy / uk. pracy		Ilość godzin pracy		6 Nazwisko i imię mechanika kierowcy		Dział rodz. pracy / uk. pracy		Ilość godzin pracy		2. Nr inwent. huf.											
7		A - ZADANIE KIEROWCY				Dział rodz. pracy / uk. pracy			Ilość godzin pracy		3. Nr inwent. huf.												
1		W części dyspozycji		Skład		Droga		Odbiór km		Ilość km		7		8		Dział rodz. pracy / uk. pracy		Ilość godzin pracy		4. Nr inwent. huf.			
2		3		4		5		5		5		7		8		9		10			5. Nr inwent. huf.		
3		4		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
4		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
5		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
6		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
7		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
8		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
9		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
10		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
11		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
12		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
13		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
14		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		
15		5		5		5		5		5		7		8		9		10			6. Nr inwent. huf.		

14 Uwagi

15 Podpis wykonującego kartę

16 Podpis kontrolującego wyniki

17 Kontrola drogowca

17		B - WYKONANIE ZADANIA																																					
Nr kolejny jazdy	Nr części ekspedycji	Stąd - do	Nazwa jednostki i osadnictwa	Kategoria taksówki	Czas												Stan liczebny		Przebieg km			Zaśm			Kierunek			Podstawowe dane											
					ogółem	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg	przebieg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
18	Podaje kierownik																																						
19	Nazwa jednostki i osadnictwa																																						
20	Nazwa części ekspedycji na 100 km szlaku																																						
21	WYMIARKI																																						
22	Wzrost kierowcy																																						
23	Wzrost kierowcy																																						

Przydział: evidencja:	Nazwa i rodzaj sprzętu		Ilość	Wielkość	KM	Nr inwentarz. (znak)
RAPORT DZIENNY Nr						
pracy sprzętu						
Maszynista	Stan pogody		Zmiana	Data		
Pomocnik 1	SŁOŃCE		MROZ			
Pomocnik 2	CIEMNO		DESZCZ	I. II. III.		
Budowa:	Zadanie dzienne:		Ilość			
Jedn.						
CZAS PRACY:	od	do	godz.	+ 50%	+ 100%	Razem:
Maszynista						Licz. mtg. końcowy
Pomocnik 1						Licz. mt. początkowy
Pomocnik 2						Wynik
Sprzęt						Ilość godz. od ostatniej
Przebieg						ORIS LIGI TECHNICZNEJ
Material, paliwo						Uwagi:
Rodzaj paliwa	Olej gaz. I	Benz. I				
Na początku						
Pobrano						
Suma						
Na końcu						
Rozchód						

.....
Maszynista

.....
Kierownik robót

Jedn.

Drak: **TYFOGRAF** Warszawa, tel. 0021 436 14 91

KARTA MIESIĘCZNEJ KONTROLI PALIW

Numer inwentarzowy		Marka	Typ	Norma zuż. Paliwa [l/100 km.]			MIESIĄC	Rok		
Numer rej.										
KIEROWCA	Nr karty drog./raportu	Stan licznika	Pobrano litrów				Stan paliwa			
			olej siln.	olej przek.	olej hydr.	PALIWO zakup	oszczędność	Przebieg [km/m-g]	Stan pocz.	Stan końc.
Data	z przeniesienia									
	godz pracy									
1										0
2										0
3										0
4										0
5										0
6										0
7										0
8										0
9										0
10										0
11										0
12										0
13										0
14										0
15										0
16										0
17										0
18										0
19										0
20										0
21										0
22										0
23										0
24										0
25										0
26										0
27										0
28										0
29										0
30										0
31										0
Razem	0			0	0	0				Razem 0
Ostatni odczyt z licznika										
RAZEM [km]		0				0	0	0		
Zużycie wg. normy										0,00
OSZCZĘDNOŚĆ										
PRZEPAL										
Ilość paliwa pozostała na następny miesiąc										0,00

OBLICZYŁ

KIEROWNIK DZIAŁU