

LWK. 120. 168. 2017

ZARZĄDZENIE NR .....168.2017.....  
STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO

z dnia .....30..... sierpnia 2017 r.

**w sprawie sposobu przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. 2016, poz. 814 z późn. zm.), art. 78a ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (tj. Dz. U. 2016, poz. 1829 z późn. zm.) oraz art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2017, poz. 1260 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

**§ 1**

Określam sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców działających na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, polegający na:

1) Identyfikacji obszarów podmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, w szczególności uwzględniając:

- a) przedsiębiorcę prowadzącego stację kontroli pojazdów,
- b) uprawnionych diagnostów ;

2) Identyfikacji obszarów przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, w szczególności uwzględniając:

- a) posiadanie przez przedsiębiorcę wyposażeni kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych gwarantujących wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań,
- b) posiadanie przez przedsiębiorcę poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego,
- c) prawidłowość wykonywania badań technicznych oraz prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- d) rażące naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

**§ 2**

Analiza, o której mowa w § 1 jest realizowana w oparciu o:

- 1) złożone na przedsiębiorcę skargi,
- 2) analizę wyników kontroli w stacjach kontroli pojazdów przeprowadzonych przez organ nadzoru,
- 3) zatrzymane przez Organy Kontroli Ruchu Drogowego dowody rejestracyjne.

**§ 3**

Wykonanie zarządzenia powierzam Naczelnikowi Wydziału Komunikacji.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA  
  
Kazimierz Rakowski