

---

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWY PARKINGU PRZY UL. GDYŃSKIEJ DLA PACJENTÓW SZPITALA "MATKI BOSKIEJ NIEUSTAJĄCEJ POMOCY" W WOŁOMINIE, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY UL. GDYŃSKIEJ W WOŁOMINIE ORAZ FRAGMENTU UL. KOCHANOWSKIEGO W KOBYŁCE

ADRES INWESTYCJI : WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ: Jednostka ewidencyjna: 143412\_4-Wołomin -miasto; obręb: 0012-12; działki ew. nr: 45, 46, 48; obręb: 0018-18; działki ew. nr: 5/7; Jednostka ewidencyjna: 143401\_1-Kobyłka, obręb: 0027-27; działki ew. nr: 274

INWESTOR : Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ADRES INWESTORA : ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : "PROJ-BUD" FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA mgr inż. Grażyna Urban  
ADRES JEDNOSTKI : 05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17

BRANŻA : DROGOWA

### **JEDNOSTKA WYKONUJĄCA PRZEDMIAR**

NAZWA JEDNOSTKI : "PROJ-BUD" FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA mgr inż. Grażyna Urban  
ADRES JEDNOSTKI : 05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Dariusz Jurkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 10.05.2020

---

PODPIS OSOBY WYKONUJĄCEJ PRZEDMIAR

Data opracowania  
10.05.2020

| Lp.  | Nazwa działu  | Od  | Do  |
|------|---|-----|-----|
| 1    | DROGI   | 1   | 136 |
| 1.1  | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne                             | 1   | 30  |
| 1.1. | Roboty rozbiórkowe  | 1   | 15  |
| 1    |   |     |     |
| 1.1. | Roboty ziemne   | 16  | 30  |
| 2    |   |     |     |
| 1.2  | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | 31  | 120 |
| 1.2. | ZATOKA AUTOBUSOWA WZDŁUŻ UL. GDYŃSKIEJ  | 31  | 35  |
| 1    |   |     |     |
| 1.2. | Zatoka autobusowa   | 31  | 32  |
| 1.1  |   |     |     |
| 1.2. | Chodniki wzdłuż zatoki  | 33  | 35  |
| 1.2. | UL. KOCHANOWSKIEGO  | 36  | 46  |
| 2    |   |     |     |
| 1.2. | Jezdnia   | 36  | 43  |
| 2.1  |   |     |     |
| 1.2. | Pobocze utwardzone  | 44  | 46  |
| 2.2  |   |     |     |
| 1.2. | PARKING   | 47  | 78  |
| 3    |   |     |     |
| 1.2. | Jezdnia drogi głównej, dróg manewrowych   | 47  | 54  |
| 3.1  |   |     |     |
| 1.2. | Cieki - dwa rzędy kostki - szer. 0,2m   | 55  | 56  |
| 3.2  |   |     |     |
| 1.2. | Pasy do postoju autobusów na przystankach   | 57  | 58  |
| 3.3  |   |     |     |
| 1.2. | Miejsca postojowe z kostki betonowej  | 59  | 60  |
| 3.4  |   |     |     |
| 1.2. | Miejsca postojowe z krtek parkingowych  | 61  | 65  |
| 3.5  |   |     |     |
| 1.2. | Chodniki  | 66  | 68  |
| 3.6  |   |     |     |
| 1.2. | Wysepki   | 69  | 70  |
| 3.7  |   |     |     |
| 1.2. | Zjazdy  | 71  | 78  |
| 3.8  |   |     |     |
| 1.2. | Krawężniki, obrzeża   | 79  | 83  |
| 4    |   |     |     |
| 1.2. | Zieleń  | 84  | 118 |
| 5    |   |     |     |
| 1.2. | Roboty towarzyszące   | 119 | 120 |
| 6    |   |     |     |
| 1.3  | Instalowanie znaków drogowych   | 121 | 136 |

## PRZEDMIAR

| Lp.  | Kod pozycji               | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.              | Razem            |
|------|---------------------------|---|----------------------------------|----------------------|------------------|
| 1    |                           | <b>DROGI</b>  |                                  |                      |                  |
| 1.1  | 45111200-0                | <b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>  |                                  |                      |                  |
| 1.1. | 1                         | <b>Roboty rozbiórkowe</b>   |                                  |                      |                  |
| 1    | KNNR 1<br>d.1.<br>1.1     | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych   | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | poz.16+poz.17+poz.18+poz.19+poz.20+poz.21+poz.22+poz.23+poz.24+poz.25+poz.26+poz.27+poz.28+poz.29   | m <sup>2</sup>                   | 4 930,052            |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>4 930,052</b> |
| 2    | KNNR AT-03<br>d.1.<br>1.1 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ~ 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | 2219,49   | m <sup>2</sup>                   | 2 219,490            |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>2 219,490</b> |
| 3    | KNNR 1<br>d.1.<br>1.1     | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODL. USTALA OFERENT                                | m <sup>3</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | poz.2*0,1   | m <sup>3</sup>                   | 221,949              |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>221,949</b>   |
| 4    | KNNR AT-03<br>d.1.<br>1.1 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | 635,12  | m <sup>2</sup>                   | 635,120              |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>635,120</b>   |
| 5    | KNNR 1<br>d.1.<br>1.1     | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODL. USTALA OFERENT                                | m <sup>3</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | poz.4*0,15  | m <sup>3</sup>                   | 95,268               |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>95,268</b>    |
| 6    | KNNR AT-03<br>d.1.<br>1.1 | Mechaniczna rozbiórka podbudowy o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | poz.2+poz.4<br>poz.8A   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 854,610<br>623,820 |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>3 478,430</b> |
| 7    | KNNR 1<br>d.1.<br>1.1     | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODL. USTALA OFERENT                                | m <sup>3</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | poz.6*0,2   | m <sup>3</sup>                   | 695,686              |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>695,686</b>   |
| 8    | KNNR 6<br>d.1.<br>1.1     | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej   | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | istn. nawierzchnia do rozbiórki - kostka betonowa   |                                  | 623,820              |                  |
|      |                           | A (obliczenia pomocnicze)   |                                  | =====                |                  |
|      |                           |   |                                  | 623,820              |                  |
|      |                           | istn. chodnik do rozbiórki - kostka betonowa  |                                  | 605,650              |                  |
|      |                           | B (obliczenia pomocnicze)   |                                  | =====                |                  |
|      |                           |   |                                  | 605,650              |                  |
|      |                           | poz.8A+poz.8B   | m <sup>2</sup>                   | <b>1 229,470</b>     |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>1 229,470</b> |
| 9    | KNNR 6<br>d.1.<br>1.1     | Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | istn. chodnik do rozbiórki - płytki chodnikowe bet  | m <sup>2</sup>                   | 193,060              |                  |
|      |                           | 193,06  |                                  |                      |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>193,060</b>   |
| 10   | KNNR 6<br>d.1.<br>1.1     | Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 15 cm mechanicznie   | m <sup>2</sup>                   |                      |                  |
|      |                           | 579,29  | m <sup>2</sup>                   | 579,290              |                  |
|      |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b>         | <b>579,290</b>   |
| 11   | KNNR 6<br>d.1.<br>1.1     | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej   | m                                |                      |                  |
|      |                           | 981,51  | m                                | 981,510              |                  |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Kod pozycji     | Opis i wyczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|-------------|-----------------|---|----------------|--------------|------------------|
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>981,510</b>   |
| 12          | <b>KNR 2-31</b> | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0812-03</b>  |   |                |              |                  |
| 1.1         |                 | poz.11*0,08   | m <sup>3</sup> | 78,521       |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>78,521</b>    |
| 13          | <b>KNNR 6</b>   | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej   | m              |              |                  |
| d.1.        | <b>0806-08</b>  |   |                |              |                  |
| 1.1         |                 | 218,31  | m              | 218,310      |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>218,310</b>   |
| 14          | <b>KNR 4-04</b> | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze                            | m <sup>3</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>1103-01</b>  |   |                |              |                  |
| 1.1         |                 | poz.8B*0,12   | m <sup>3</sup> | 72,678       |                  |
|             |                 | poz.10*0,15   | m <sup>3</sup> | 86,894       |                  |
|             |                 | poz.11*0,15*0,3   | m <sup>3</sup> | 44,168       |                  |
|             |                 | poz.12  | m <sup>3</sup> | 78,521       |                  |
|             |                 | poz.13*0,08*0,3   | m <sup>3</sup> | 5,239        |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>287,500</b>   |
| 15          | <b>KNR 4-04</b> | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość - ODL. | m <sup>3</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>1103-04</b>  |   |                |              |                  |
| 1.1         | <b>1103-05</b>  | USTALA OFERENT km   |                |              |                  |
|             |                 | poz.14  | m <sup>3</sup> | 287,500      |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>287,500</b>   |
| <b>1.1.</b> |                 | <b>Roboty ziemne</b>  |                |              |                  |
| <b>2</b>    |                 |   |                |              |                  |
| 16          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 43 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników                            | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-03</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,4333   |                |              |                  |
|             |                 | poz.36*0,8  | m <sup>2</sup> | 289,136      |                  |
|             |                 | poz.47*0,8  | m <sup>2</sup> | 1 553,968    |                  |
|             |                 | poz.71*0,8  | m <sup>2</sup> | 53,232       |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 896,336</b> |
| 17          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane ręcznie gł. 43 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników                                | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-09</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,4333   |                |              |                  |
|             |                 | poz.36*0,2  | m <sup>2</sup> | 72,284       |                  |
|             |                 | poz.47*0,2  | m <sup>2</sup> | 388,492      |                  |
|             |                 | poz.71*0,2  | m <sup>2</sup> | 13,308       |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>474,084</b>   |
| 18          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 42 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników                            | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-03</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,4  |                |              |                  |
|             |                 | poz.31*0,8  | m <sup>2</sup> | 90,696       |                  |
|             |                 | poz.57*0,8  | m <sup>2</sup> | 100,808      |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>191,504</b>   |
| 19          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane ręcznie gł. 42 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników                                | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-09</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,4  |                |              |                  |
|             |                 | poz.31*0,2  | m <sup>2</sup> | 22,674       |                  |
|             |                 | poz.57*0,2  | m <sup>2</sup> | 25,202       |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>47,876</b>    |
| 20          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 36 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników                            | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-03</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,2  |                |              |                  |
|             |                 | poz.59*0,8  | m <sup>2</sup> | 427,600      |                  |
|             |                 | (poz.66+poz.67)*0,8   | m <sup>2</sup> | 399,640      |                  |
|             |                 | poz.69*0,8  | m <sup>2</sup> | 231,352      |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 058,592</b> |
| 21          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane ręcznie gł. 36 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników                                | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-09</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,2  |                |              |                  |
|             |                 | poz.59*0,2  | m <sup>2</sup> | 106,900      |                  |
|             |                 | (poz.66+poz.67)*0,2   | m <sup>2</sup> | 99,910       |                  |
|             |                 | poz.69*0,2  | m <sup>2</sup> | 57,838       |                  |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>264,648</b>   |
| 22          | <b>KNNR 6</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników                            | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0101-03</b>  |   |                |              |                  |
| 1.2         |                 | Krotność = 1,1667   |                |              |                  |
|             |                 | poz.44*0,8  | m <sup>2</sup> | 76,416       |                  |

## PRZEDMIAR

| Lp.  | Kod pozycji  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.  | Razem            |
|------|--|--|--|--|------------------|
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>76,416</b>    |
| 23   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-09</b><br>1.2                | Koryta wykonywane ręcznie gł. 35 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 1,1667<br>poz.44*0,2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 19,104   |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>19,104</b>    |
| 24   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-03</b><br>1.2                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 34 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 1,1333<br>poz.55*0,8  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 19,542   |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>19,542</b>    |
| 25   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-09</b><br>1.2                | Koryta wykonywane ręcznie gł. 34 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 1,1333<br>poz.55*0,2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 4,885  |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4,885</b>     |
| 26   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-03</b><br>1.2                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>poz.61*0,8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 610,960  |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>610,960</b>   |
| 27   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-09</b><br>1.2                | Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników<br>poz.61*0,2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 152,740  |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>152,740</b>   |
| 28   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-02</b><br>1.2                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 1,25<br>(poz.33+poz.34)*0,8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 90,692   |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>90,692</b>    |
| 29   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0101-08</b><br>1.2                | Koryta wykonywane ręcznie gł. 25 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 1,25<br>(poz.33+poz.34)*0,2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 22,673   |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>22,673</b>    |
| 30   | <b>KNNR 1</b><br>d.1. <b>0206-04</b><br>1.2 <b>0208-02</b> | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość - ODL. USTALA OFERENT km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi<br>(poz.16+poz.17)*0,43<br>(poz.18+poz.19)*0,42<br>(poz.20+poz.21)*0,36<br>(poz.22+poz.23)*0,35<br>(poz.24+poz.25)*0,34<br>(poz.26+poz.27)*0,30<br>(poz.28+poz.29)*0,25<br>poz.124*0,3*0,3*0,5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 1 019,281<br>100,540<br>476,366<br>33,432<br>8,305<br>229,110<br>28,341<br>1,125 |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1 896,500</b> |
| 1.2  | <b>45233000-9</b>  | <b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>   |  |  |                  |
| 1.2. | <b>1</b>   | <b>ZATOKA AUTOBUSOWA WZDŁUŻ UL. GDYŃSKIEJ</b>  |  |  |                  |
| 1.2. | <b>1.1</b>   | <b>Zatoka autobusowa</b>   |  |  |                  |
| 31   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0302-02</b><br>2.1. <b>1</b>      | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Kostka kamienna 15/17 szara<br>113,37  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 113,370  |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>113,370</b>   |
| 32   | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0109-03</b><br>2.1. <b>1</b>      | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą<br>Beton zwykły C16/20 (B-20)<br>Krotność = 1,1<br>poz.31   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | 113,370  |                  |
|      |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>113,370</b>   |
| 1.2. | <b>1.2</b>   | <b>Chodniki wzdłuż zatoki</b>  |  |  |                  |

## PRZEDMIAR

| Lp.                     | Kod pozycji                               | Opis i wyliczenia  | j.m.                                     | Poszcz.             | Razem                                      |
|-------------------------|---|--|--|---------------------|--|
| 33<br>d.1.<br>2.1.<br>2 | <b>KNNR 6<br/>0502-02</b>                 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka betonowa typu Holland, grub. 6 cm, kolor czerwony fazowana wzdłuż chodnika wykonać wzór jak na pozostałym chodniku istniejącym - wzdłuż krawężnika jeden rząd kostki w kolorze czerwonym, dwa rzędy w kolorze szarym i pozostałe znowu w kolorze czerwonym<br>102,8649 | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>102,865 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>102,865</b> |
| 34<br>d.1.<br>2.1.<br>2 | <b>KNNR 6<br/>0503-04<br/>analogia</b>    | Chodniki z płyt betonowych dla niewidomych cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br><br>10,5   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>10,500  | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>10,500</b>  |
| 35<br>d.1.<br>2.1.<br>2 | <b>KNNR 6<br/>0113-06</b>                 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>poz.33+poz.34   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>113,365 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>113,365</b> |
| <b>1.2.<br/>2</b>       |   | <b>UL. KOCHANOWSKIEGO</b>  |  |                     |  |
| <b>1.2.<br/>2.1</b>     |   | <b>Jezdnia</b>   |  |                     |  |
| 36<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0302-04</b>              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień<br>Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S<br><br>361,42   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 37<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0202-02</b>              | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 38<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0301-04</b>              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień<br>Miesz.miner-asfalt. do war.wiąż. AC 11 W<br><br>poz.36   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 39<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0202-02</b>              | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 40<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0301-04<br/>analogia</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr.7 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień<br>Miesz.miner-asfalt. do war.wiąż. AC 16 W<br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 41<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNR AT-03<br/>0202-01</b>              | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 42<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNNR 6<br/>0113-05</b>                 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/16 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>poz.36  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |
| 43<br>d.1.<br>2.2.<br>1 | <b>KNNR 6<br/>0113-01</b>                 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych # 16/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>poz.36   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>361,420 | <br><br><br><b>RAZEM</b><br><b>361,420</b> |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Kod pozycji      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|-------------|------------------|---|----------------|--------------|------------------|
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>361,420</b>   |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>Pobocze utwardzone</b>   |                |              |                  |
| <b>2.2.</b> |                  |   |                |              |                  |
| 44          | <b>KNNR 6</b>    | Nawierzchnia z płyt ażurowych grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0502-03</b>   | Płyta ażurowa, betonowa o wym. 10x40x60 cm  |                |              |                  |
| 2.2.        | <b>analogia</b>  |   |                |              |                  |
| 2           |                  | 95,52   | m <sup>2</sup> | 95,520       |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>95,520</b>    |
| 45          | <b>KNNR 6</b>    | Nawierzchnie z tłuczni kamionnego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - wypełnienie   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0204-05</b>   |   |                |              |                  |
| 2.2.        | <b>analogia</b>  |   |                |              |                  |
| 2           |                  | poz.44*0,5  | m <sup>2</sup> | 47,760       |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>47,760</b>    |
| 46          | <b>KNNR 6</b>    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0113-06</b>   | Krotność = 1,6667   |                |              |                  |
| 2.2.        |                  |   |                |              |                  |
| 2           |                  | poz.44  | m <sup>2</sup> | 95,520       |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>95,520</b>    |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>PARKING</b>  |                |              |                  |
| <b>3</b>    |                  |   |                |              |                  |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>Jezdnia drogi głównej, dróg manewrowych</b>  |                |              |                  |
| <b>3.1</b>  |                  |   |                |              |                  |
| 47          | <b>KNR AT-03</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0302-04</b>   | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | 1355,90+586,56  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 48          | <b>KNR AT-03</b> | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0202-02</b>   |   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 49          | <b>KNR AT-03</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień  | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0301-04</b>   | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąż. AC 11 W  |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 50          | <b>KNR AT-03</b> | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0202-02</b>   |   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 51          | <b>KNR AT-03</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr.7 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień                   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0301-04</b>   | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąż. AC 16 W  |                |              |                  |
| 2.3.        | <b>analogia</b>  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 52          | <b>KNR AT-03</b> | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0202-01</b>   |   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 53          | <b>KNNR 6</b>    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/16 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0113-05</b>   |   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  | poz.47  | m <sup>2</sup> | 1 942,460    |                  |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 942,460</b> |
| 54          | <b>KNNR 6</b>    | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych # 16/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                  |
| d.1.        | <b>0113-01</b>   |   |                |              |                  |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                  |
| 1           |                  |   |                |              |                  |

## PRZEDMIAR

| Lp.                     | Kod pozycji  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                   | Razem            |
|-------------------------|--|---|--|---------------------------|------------------|
|                         |  | poz.47  | m <sup>2</sup>   | 1 942,460                 |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>1 942,460</b> |
| <b>1.2.</b>             | <b>3.2</b>   | <b>Cieki - dwa rzędy kostki - szer. 0,2m</b>  |  |                           |                  |
| 55<br>d.1.<br>2.3.<br>2 | <b>KNNR 6</b><br><b>0502-03</b><br><b>analogia</b> | Cieki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>kostka betonowa typu Holland grub. 8 cm, kolor szara<br><br>87,24*0,28   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>24,427            |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>24,427</b>    |
| 56<br>d.1.<br>2.3.<br>2 | <b>KNNR 6</b><br><b>0113-06</b>                    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 23 cm<br>Krotność = 1,5333<br><br>poz.55  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>24,427            |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>24,427</b>    |
| <b>1.2.</b>             | <b>3.3</b>   | <b>Pasy do postoju autobusów na przystankach</b>  |  |                           |                  |
| 57<br>d.1.<br>2.3.<br>3 | <b>KNNR 6</b><br><b>0302-02</b>                    | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>Kostka kamienna 15/17 szara<br><br>126,01   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>126,010           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>126,010</b>   |
| 58<br>d.1.<br>2.3.<br>3 | <b>KNNR 6</b><br><b>0109-03</b>                    | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą<br>Beton zwykły C16/20 (B-20)<br>Krotność = 1,1<br>poz.57  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>126,010           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>126,010</b>   |
| <b>1.2.</b>             | <b>3.4</b>   | <b>Miejsca postojowe z kostki betonowej</b>   |  |                           |                  |
| 59<br>d.1.<br>2.3.<br>4 | <b>KNNR 6</b><br><b>0502-03</b>                    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>kostka betonowa typu Behaton, grub. 8 cm, kolor szary, bezfazowa<br>miejsc postojowych z kostki betonowej wyznaczyć z wykorzystaniem kostki w innym kolorze<br>projektowane miejsca postojowe- kostka betonowa<br>462,50<br>projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych<br>72    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>462,500<br>72,000 |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>534,500</b>   |
| 60<br>d.1.<br>2.3.<br>4 | <b>KNNR 6</b><br><b>0113-06</b>                    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm<br>Krotność = 1,6667<br><br>poz.59  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>534,500           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>534,500</b>   |
| <b>1.2.</b>             | <b>3.5</b>   | <b>Miejsca postojowe z krtek parkingowych</b>   |  |                           |                  |
| 61<br>d.1.<br>2.3.<br>5 | <b>KNNR 6</b><br><b>0502-04</b><br><b>analogia</b> | Nawierzchnia z krtek parkingowych na podsypce piaskowej<br>miejsca postojowe z krtek parkingowych wyznaczyć przy użyciu znaczników parkingowych wykonanych z tworzywa sztucznego umieszczanych na wcisk w oczkach krtek parkingowy (kształt zależny od rodzaju kratki). Znaczniki należy umieszczać co najmniej 8szt. na linii wzdłuż miejsca i min. 6 na linii wyznaczającej przód miejsca postojowego<br>763,70 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>763,700           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>763,700</b>   |
| 62<br>d.1.<br>2.3.<br>5 | <b>KNNR AT-04</b><br><b>0101-01</b>                | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m<br>geowłóknina separacyjna 165g/m2<br><br>poz.61  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>763,700           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>763,700</b>   |
| 63<br>d.1.<br>2.3.<br>5 | <b>KNNR 6</b><br><b>0113-06</b>                    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm<br>Krotność = 1,6667<br><br>poz.61  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>763,700           |                  |
|                         |  |   |  | <b>RAZEM</b>              | <b>763,700</b>   |



## PRZEDMIAR

| Lp.         | Kod pozycji      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|-------------|------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 64          | <b>KNR 2-21</b>  | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim  | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0218-01</b>   |   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 5           |                  | poz.61*0,01   | m <sup>3</sup> | 7,637        |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,637</b>   |
| 65          | <b>KNR 2-21</b>  | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0401-05</b>   |   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 5           |                  | poz.61  | m <sup>2</sup> | 763,700      |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>763,700</b> |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>Chodniki</b>   |                |              |                |
| <b>3.6</b>  |                  |   |                |              |                |
| 66          | <b>KNNR 6</b>    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                                    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0502-03</b>   | kostka betonowa typu Holland, grub. 8 cm, czerwona, bezfazowa   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 6           |                  | 454,75  | m <sup>2</sup> | 454,750      |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>454,750</b> |
| 67          | <b>KNNR 6</b>    | Chodniki z płyt betonowych dla niewidomych cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową                                      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0503-04</b>   |   |                |              |                |
| 2.3.        | <b>analogia</b>  |   |                |              |                |
| 6           |                  | 55,30   | m <sup>2</sup> | 55,300       |                |
|             |                  | -poz.34   | m <sup>2</sup> | -10,500      |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>44,800</b>  |
| 68          | <b>KNNR 6</b>    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0113-06</b>   | Krotność = 1,6667   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 6           |                  | poz.66  | m <sup>2</sup> | 454,750      |                |
|             |                  | poz.67  | m <sup>2</sup> | 44,800       |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>499,550</b> |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>Wysepki</b>  |                |              |                |
| <b>3.7</b>  |                  |   |                |              |                |
| 69          | <b>KNNR 6</b>    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                                    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0502-03</b>   | kostka betonowa typu Holland, grub. 8 cm, kolor czerwony bezfazowa  |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 7           |                  | 289,19  | m <sup>2</sup> | 289,190      |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>289,190</b> |
| 70          | <b>KNNR 6</b>    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych # 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0113-06</b>   | Krotność = 1,6667   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 7           |                  | poz.69  | m <sup>2</sup> | 289,190      |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>289,190</b> |
| <b>1.2.</b> |                  | <b>Zjazdy</b>   |                |              |                |
| <b>3.8</b>  |                  |   |                |              |                |
| 71          | <b>KNR AT-03</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ściernalna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień                                      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0302-04</b>   | Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 8           |                  | 66,54   | m <sup>2</sup> | 66,540       |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>66,540</b>  |
| 72          | <b>KNR AT-03</b> | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0202-02</b>   |   |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 8           |                  | poz.71  | m <sup>2</sup> | 66,540       |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>66,540</b>  |
| 73          | <b>KNR AT-03</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.6 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.        | <b>0301-04</b>   | Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 11 W  |                |              |                |
| 2.3.        |                  |   |                |              |                |
| 8           |                  | poz.71  | m <sup>2</sup> | 66,540       |                |
|             |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>66,540</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp.                     | Kod pozycji  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.                    | Razem          |
|-------------------------|--|---|--------------------------------------|----------------------------|----------------|
| 74<br>d.1.<br>2.3.<br>8 | <b>KNR AT-03<br/>0202-02</b>                             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.71   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66,540             |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>66,540</b>  |
| 75<br>d.1.<br>2.3.<br>8 | <b>KNR AT-03<br/>0301-04<br/>analogia</b>                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr.7 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień<br>Miesz.miner-asfalt. do war.wiąz. AC 16 W<br>poz.71                     | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66,540             |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>66,540</b>  |
| 76<br>d.1.<br>2.3.<br>8 | <b>KNR AT-03<br/>0202-01</b>                             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.71   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66,540             |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>66,540</b>  |
| 77<br>d.1.<br>2.3.<br>8 | <b>KNNR 6<br/>0113-05</b>                                | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi # 0/16 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>poz.71   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66,540             |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>66,540</b>  |
| 78<br>d.1.<br>2.3.<br>8 | <b>KNNR 6<br/>0113-01</b>                                | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi # 16/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>poz.71  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66,540             |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>66,540</b>  |
| <b>1.2.<br/>4</b>       |  | <b>Krawężniki, obrzeża</b>  |                                      |                            |                |
| 79<br>d.1.<br>2.4       | <b>KNNR 6<br/>0403-03<br/>ława zgodnie z projektem</b>   | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>projektowany krawężnik drogowy 15x30 cm<br>650,64<br>projektowany krawężnik drogowy 15x30 cm wtopiony<br>174,93 | m<br><br>m<br>m                      | <br><br>650,640<br>174,930 |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>825,570</b> |
| 80<br>d.1.<br>2.4       | <b>KNNR 6<br/>0403-03<br/>ława zgodnie z projektem</b>   | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>346,05  | m<br><br>m                           | <br><br>346,050            |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>346,050</b> |
| 81<br>d.1.<br>2.4       | <b>KNNR 6<br/>0403-03<br/>ława zgodnie z projektem</b>   | Krawężniki betonowe o wymiarach 12x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>346,05  | m<br><br>m                           | <br><br>346,050            |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>346,050</b> |
| 82<br>d.1.<br>2.4       | <b>KNNR 6<br/>0404-05<br/>ława zgodnie z projektem</b>   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br><br>197,91   | m<br><br>m                           | <br><br>197,910            |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>197,910</b> |
| 83<br>d.1.<br>2.4       | <b>KNR 2-31<br/>0402-01<br/>ława zgodnie z projektem</b> | Ława pod obrzeża żwirowa<br><br>0,15*0,05*poz.82  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1,484              |                |
|                         |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>               | <b>1,484</b>   |

## PRZEDMIAR

| Lp.               | Kod pozycji                           | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                                  | Razem          |
|-------------------|---------------------------------------|---|--|--|----------------|
| 1.2.<br>5         |                                       | <b>Zieleń</b>   |  |  |                |
| 84<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0101-01</b>             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy <15 cm<br><br>średnica <10cm<br>8<br>średnica 10-15cm<br>17  | szt.<br><br>szt.<br>szt.                               | <br><br>8,000<br>17,000                  |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>25,000</b>  |
| 85<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0101-02</b>             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm<br><br>33   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>33,000                           |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>33,000</b>  |
| 86<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0101-03</b>             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm<br><br>12   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>12,000                           |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>12,000</b>  |
| 87<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0101-04</b>             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>1,000                            |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>1,000</b>   |
| 88<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0107-02<br/>0107-05</b> | Wywożenie karpiny na odległość - ODL. USTALA OFERENT km<br><br>poz.84*0,05<br>poz.85*0,07<br>poz.86*0,17<br>poz.87*0,28   | mp<br><br>mp<br>mp<br>mp<br>mp                         | <br><br>1,250<br>2,310<br>2,040<br>0,280 |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>5,880</b>   |
| 89<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0107-03<br/>0107-05</b> | Wywożenie gałęzi na odległość - ODL. USTALA OFERENT km<br><br>poz.84*0,06<br>poz.85*0,17<br>poz.86*0,42<br>poz.87*0,77  | mp<br><br>mp<br>mp<br>mp<br>mp                         | <br><br>1,500<br>5,610<br>5,040<br>0,770 |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>12,920</b>  |
| 90<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNNR 1<br/>0107-01<br/>0107-04</b> | Wywożenie dłużyc na odległość - ODL. USTALA OFERENT km<br><br>poz.84*0,07<br>poz.85*0,2<br>poz.86*0,24<br>poz.87*0,3  | mp<br><br>mp<br>mp<br>mp<br>mp                         | <br><br>1,750<br>6,600<br>2,880<br>0,300 |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>11,530</b>  |
| 91<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNR 2-21<br/>0202-04</b>           | Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III zagruzowanym<br><br>poz.96<br>104,45   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>431,400<br>104,450               |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>535,850</b> |
| 92<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNR 2-21<br/>0101-01</b>           | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy<br><br>535,85/100*1,5   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>8,038                            |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>8,038</b>   |
| 93<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNR 2-21<br/>0101-04</b>           | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km<br><br>535,85/100*1,5                       | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>8,038                            |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>8,038</b>   |
| 94<br>d.1.<br>2.5 | <b>KNR 2-21<br/>0101-05</b>           | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km - ODL. USTALA OFERENT<br>535,85/100*1,5 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>8,038                            |                |
|                   |                                       |   |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>8,038</b>   |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Kod pozycji   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|-----|---|---|----------------|--------------|----------------|
| 95  | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0218-01</b><br>2.5                   | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim  | m <sup>3</sup> |              |                |
|     |   | poz.96*0,1  | m <sup>3</sup> | 43,140       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>43,140</b>  |
| 96  | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0401-05</b><br>2.5                   | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |   | 431,40  | m <sup>2</sup> | 431,400      |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>431,400</b> |
| 97  | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>głóg pośredni Paul's Scarlet sadzonki conajmniej min. 2,50m<br>12                     | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 12,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>12,000</b>  |
| 98  | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-04 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja drzew liściastych form piennych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.97  | szt.           | 12,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>12,000</b>  |
| 99  | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>wiąz holenderski 'Wredei' - sadzonki conajmniej min. 2,50m<br>5                       | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 5,000        |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5,000</b>   |
| 100 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-04 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja drzew liściastych form piennych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.99  | szt.           | 5,000        |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5,000</b>   |
| 101 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>lipa drobnolistna 'Greenspire' - sadzonki conajmniej min. 2,50m<br>10                 | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 10,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,000</b>  |
| 102 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-04 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja drzew liściastych form piennych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.101   | szt.           | 10,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,000</b>  |
| 103 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>brzoza brodawkowata - sadzonki conajmniej min. 2,50m<br>2                             | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 2,000        |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>   |
| 104 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-04 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja drzew liściastych form piennych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.103   | szt.           | 2,000        |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>   |
| 105 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>jarząb pospolity 'Fastigiata' - sadzonki conajmniej min. 2,50m<br>13                  | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 13,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13,000</b>  |
| 106 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-04 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja drzew liściastych form piennych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.105   | szt.           | 13,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13,000</b>  |
| 107 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m<br>Irga Szwedzka 'Coral Beauty' rozsada co najwyżej 0,9m, sadzonki conajmniej 20cm<br>16 | szt.           |              |                |
|     |   |   | szt.           | 16,000       |                |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16,000</b>  |
| 108 | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-01 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja krzewów liściastych - przy ulicy  | szt.           |              |                |
|     |   | poz.107   | szt.           | 16,000       |                |

## PRZEDMIAR

| Lp.                     | Kod pozycji   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.        | Razem         |
|-------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------|---------------|
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>16,000</b> |
| 109                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m Tawuła japońska 'Goldflame' rozsada co najwyżej 0,8m, sadzonki conajmniej 20cm<br>21 | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>21,000 |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>21,000</b> |
| 110                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-01 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja krzewów liściastych - przy ulicy<br><br>poz.109   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>21,000 |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>21,000</b> |
| 111                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m pęcherznica kalinolistna 'Diabolo' rozsada co 3 m, sadzonki conajmniej 50 cm<br>8    | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>8,000</b>  |
| 112                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-01 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja krzewów liściastych - przy ulicy<br><br>poz.111   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>8,000</b>  |
| 113                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0311-05</b><br>2.5                   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m róża okrywowa 'Fairy' rozsada co 0,7m, sadzonki conajmniej 20cm<br>28                | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>28,000 |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>28,000</b> |
| 114                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0701-01 z.</b><br>2.5 <b>sz.2.5.</b> | Pielęgnacja krzewów liściastych - przy ulicy<br><br>poz.113   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>28,000 |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>28,000</b> |
| 115                     | <b>KNR 2-21</b><br>d.1. <b>0218-01</b><br>2.5                   | Rozścielenie kory ręczne z przerzutem na terenie płaskim<br><br>104,45*0,06   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>6,267  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>6,267</b>  |
| 116                     | d.1. <b>kalk. własna</b><br>2.5                                 | Przestawienie ławek<br><br>6  | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>6,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>6,000</b>  |
| 117                     | d.1. <b>kalk. własna</b><br>2.5                                 | Ustawienie ławek<br><br>2   | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>2,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2,000</b>  |
| 118                     | d.1. <b>kalk. własna</b><br>2.5                                 | Przestawienie stojaków rowerowych<br><br>4  | kpl.<br><br>kpl.                     | <br><br>4,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>4,000</b>  |
| <b>1.2.</b><br><b>6</b> |   | <b>Roboty towarzyszące</b>  |                                      |                |               |
| 119                     | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>1305-01</b><br>2.6                     | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych<br><br>10   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>10,000 |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>10,000</b> |
| 120                     | d.1. <b>kalk. własna</b><br>2.6                                 | Wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu<br><br>1  | Ry-<br>czalt<br><br>Ry-<br>czalt     | <br><br>1,000  |               |
|                         |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1,000</b>  |
| <b>1.3</b>              | <b>45233290-8</b>   | <b>Instalowanie znaków drogowych</b>  |                                      |                |               |
| 121                     | <b>KNNR 6</b><br>d.1. <b>0702-01</b><br>3                       | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych U-12C - demontaz tylko R I S   | szt.                                 |                |               |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Kod pozycji                | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|-----|----------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
|     |                            | 22   | szt.           | 22,000       |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>22,000</b> |
| 122 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych U-12C   | szt.           |              |               |
|     |                            | 25   | szt.           | 25,000       |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>25,000</b> |
| 123 | <b>KNNR 4</b><br>d.1.<br>3 | Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1.5 m3 - elementy betonowe - osadzenia słupka U-12 c<br>Beton zwykły C16/20 (B-20)<br>poz.122*(0,5*0,3*0,3) | m <sup>3</sup> |              |               |
|     |                            |  | m <sup>3</sup> | 1,125        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,125</b>  |
| 124 | <b>KNNR 1</b><br>d.1.<br>3 | Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 0,7 m w gruncie kat. III   | szt.           |              |               |
|     |                            | poz.122  | szt.           | 25,000       |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>25,000</b> |
| 125 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           |              |               |
|     |                            | 25+2   | szt.           | 27,000       |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>27,000</b> |
| 126 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2<br>Znak drog.A f.II gen.<br>1 <A-7><br>6 <A-7>                             | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 6,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,000</b>  |
| 127 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br>Znak drog.A f.I gen.<br>2 <A-16>  | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 2,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>  |
| 128 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br>Znak drog.B i C f.Igen.<br>2 <B-2><br>1 <B-21><br>1 <B-36><br>2 <C-5>                       | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 2,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 2,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>  |
| 129 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br>Znak drog.B i C f.IIgen<br>1 <B-20>   | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>  |
| 130 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br>Znak drog D f.II g.<br>2<D-6>   | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 2,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>  |
| 131 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne<br>Znak drog.D f.I gen<br>2*2<D-15><br>2<D-18A><br>1<D-19><br>1<D-52><br>1<D-53>               | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 4,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 2,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  | szt.           | 1,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9,000</b>  |
| 132 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2<br>Znak T-tabl.drogowsk.1-stron. folia I gen.<br>2+1+1+1+1                    | szt.           |              |               |
|     |                            |  | szt.           | 6,000        |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>  |
| 133 | <b>KNNR 6</b><br>d.1.<br>3 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - demontaz tylko R I S  | szt.           |              |               |
|     |                            | 2+14   | szt.           | 16,000       |               |
|     |                            |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>16,000</b> |

## PRZEDMIAR

| Lp.  | Kod pozycji     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|------|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 134  | <b>KNNR 6</b>   | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  | szt.           |              |                |
| d.1. | <b>0702-08</b>  |   |                |              |                |
| 3    |                 | 5+21  | szt.           | 26,000       |                |
|      |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>26,000</b>  |
| 135  | <b>KNNR 6</b>   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne - z demontażu tylko R I S | szt.           |              |                |
| d.1. | <b>0702-05</b>  |   |                |              |                |
| 3    | <b>analogia</b> | 5   | szt.           | 5,000        |                |
|      |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5,000</b>   |
| 136  | <b>KNNR 6</b>   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1. | <b>0705-07</b>  |   |                |              |                |
| 3    |                 | wg. wykazu projektowanego oznakowania poziomego<br>208,69   | m <sup>2</sup> | 208,690      |                |
|      |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>208,690</b> |