

NAZWA I ADRES INWESTORA:



POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW
INŻYNIERIA

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz

Siedziba: ul. Pochyła 23 lok. 4D,
53-512 Wrocław

Regon: 022 238 210

NIP: 737 200 14 59

Adres do korespondencji: ul. Sokolnicza 5/74-75,
53-676 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most w Zawadach na drodze powiatowej Nr 4306W, gmina Radzymin

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Radzymin

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBREB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Radzymin, obręb Zawady, dz. ew.: 21, 33, 34, 36, 97/11, 148, 149/1, 159

KOD CPV:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania pn.:

**„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu
w Zawadach na drodze powiatowej Nr 4306W, gm. Radzymin”**

NR TOMU:

III

OPRACOWUJĄCY:

	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Adam PAWŁUCKI	

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2016

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel i zakres opracowania	4
1.3. Podstawy opracowania	4
1.4. Podstawy formalne	4
1.5. Podstawy techniczne.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	5
2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu	7
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	8
3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu	8
4. PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE	10
5. WYMAGANIA DLA ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA.....	10
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
7. ZAŁĄCZNIKI, DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	16

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
SOR-02	Plan sytuacyjny	istn.+proj.	1:500
SOR-03	Przekrój poprzeczny	proj.	1:50

ZAŁĄCZNIKI – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

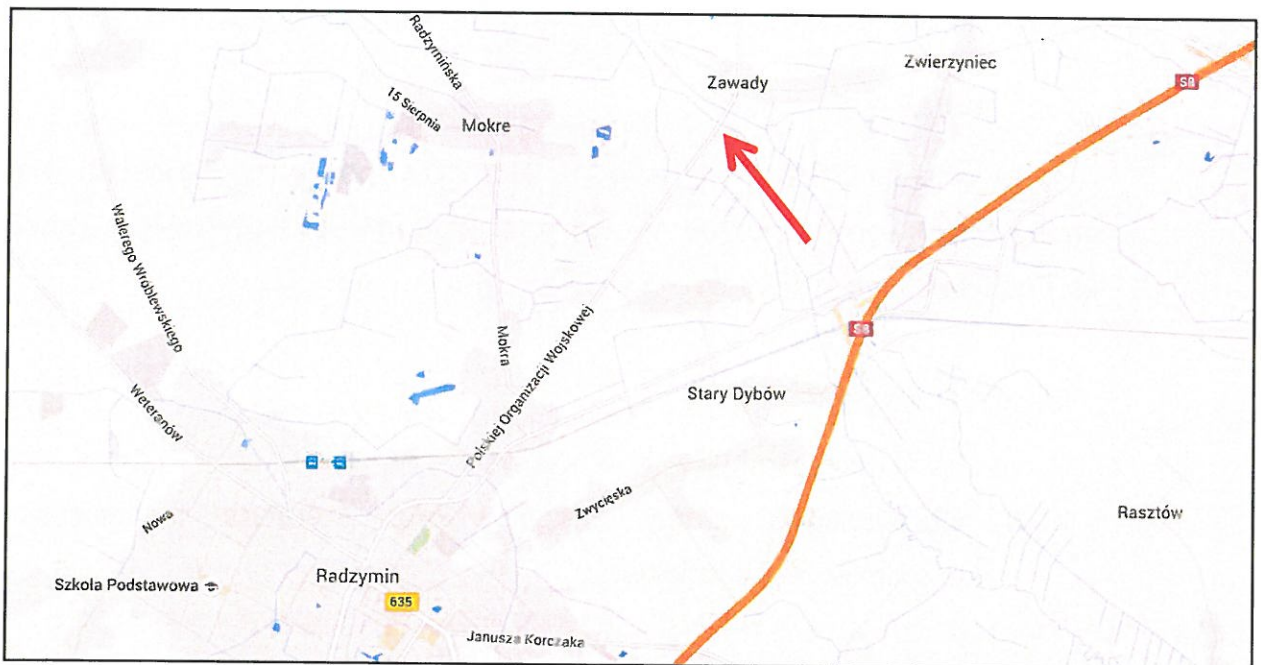
- Opinia nr 5/59/2016 z dn. 21.07.2016 r. – Komendant Powiatowy Policji w Wołominie
- Uwagi przekazane pismem nr WID.7121.1.39.2016.JW z dnia 09.08.2016r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most nad rzeką Rządzą w ciągu drogi powiatowej nr 4306W w km 3,080 w miejscowości Zawady, gminie Radzymin.

Usytuowanie mostu będącego przedmiotem opracowania pokazano na rysunku 1.1, widok na most od strony wody górnej pokazano na rysunku 1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja przedmiotowego mostu w miejscowości Zawady
(źródło: <http://google.com/maps/>)



Rys. 1.2 Widok na obiekt od strony wody górnej

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w Zawadach na drodze powiatowej Nr 4306W, gm. Radzymin”.

1.3. Podstawy opracowania

1.4. Podstawy formalne

Umowa nr 97/2016 z dnia 10.03.2016 r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław.

1.5. Podstawy techniczne

- a) Pomiary inwentaryzacyjne w terenie;
- b) Obowiązujące normy, przepisy oraz literatura techniczna dotycząca przedmiotowego obiektu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Teren inwestycji znajduje się w miejscowości Zawady, obręb 0022 Zawady, gmina Radzymin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Obszar wokół obiektu jest nieuporządkowany oraz obrośnięty roślinnością. Teren pod przęsłami zalewowymi jest podmyty. Koryto rzeki jest uregulowane, krzyżuje się z przeszkodą pod kątem zbliżonym do prostego, skarpy koryta rzeki są ukształtowane w spadku około 1:1.

Po analizie informacji zgromadzonych na aktualnym etapie prac projektowych stwierdza się, że: inwestycja nie jest zlokalizowana w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia; na obszarach ochrony uzdrowskiej. Inwestycja nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej, na terenie inwestycji nie znajdują się dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w miejscowości uzdrowskiej ani na gruntach leśnych oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków województwa mazowieckiego, nie leży w granicach terenu wpisanego do rejestru zabytków, nie jest także ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Ponadto w obrębie przedmiotowego obszaru nie występują udokumentowane zabytki archeologiczne.

Obiekt zlokalizowany jest na obszarze charakteryzującym się nieznaczną gęstością zaludnienia. Najbliższe zabudowania mieszkalne usytuowane są w odległości ok. 40 m i nie są objęte zasięgiem oddziaływania inwestycji. Własności gruntu opisują załączone do niniejszego opracowania wypisy z ewidencji gruntów i mapy ewidencyjne.

Przedmiotowy most drogowy usytuowany jest poza obszarami sieci Natura 2000 (najbliższy chroniony obszar NATURA 2000 – Krogulec PLH140008 zlokalizowany jest w odległości ok. 5,60 km od zakresu przebudowy). Inwestycja znajduje się w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie nr 430/LI/98 z dnia 19 czerwca 1998 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 293 z dnia 20 października 1998 r.) na obszarach wskazanych do objęcia ochroną jako zespoły przyrodniczo – krajobrazowe dopuszcza się rozbudowę lub modernizację mostu na rzece Rządzy.

Na poniższych fotografiach przedstawiono ogólną charakterystykę terenu.



Rys. 2.1 Widok na obiekt od strony wody górnej



Rys. 2.2 Widok na obiekt od strony Radzimina

2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu

Przedmiotowy most drogowy (nr JNI: 35000509) usytuowany jest nad rzeką Rządzą w ciągu drogi powiatowej nr 4306W Guzowatka – Kołaków - Józefów w km 3,080 w miejscowości Zawady, gminie Radzymin.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu:

- światło poziome pod obiektem 11,54 m + 11,59 m + 11,54 m,
- wysokość konstrukcyjna obiektu 0,97 m,
- długość przęseł 37,73 m,
- długość obiektu 42,79 m,
- rozpiętość teoretyczna przęseł 12,00 m + 12,10 m + 12,00 m,
- całkowita szerokość obiektu 7,60 m,
- liczba dźwigarów głównych 4 szt.,
- osiowy rozstaw dźwigarów głównych 2,00 m,
- szerokość użytkowa jezdni na moście 6,45 m.

Konstrukcję nośną mostu stanowią trzy przęsła swobodnie podparte o rozpiętościach odpowiednio 12,00 + 12,10 + 12,00 m. W przekroju poprzecznym zinventaryzowano cztery dźwigary główne w rozstawach 2,00 m. Dźwigary główne wykonane są z żelbetowych belek prefabrykowanych o wysokości 70 cm. Dźwigary główne w obrębie jednego przęsła stężone są za pomocą żelbetowych poprzecznic prefabrykowanych. Na dźwigarach głównych wykonana jest żelbetowa płyta pomostowa z elementów prefabrykowanych o grubości około 12,0 cm. W przekroju poprzecznym pomost składa się z jezdni o szerokości 6,45 m oraz obustronnych poboczy. Całkowita szerokość mostu wynosi 7,60 m.

Nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu z obu stron jest asfaltowa. W przekroju poprzecznym ukształtowana w kształcie daszkowym i spadkach od osi jezdni. Szerokość jezdni jest równa około 6,20 m. Na dojazdach nie występują krawężniki – krawędzie swobodne jezdni. Poza pasem jezdni występują pobocza gruntowe, trawiaste. Brak ukształtowanych dojeżdżalni do obiektu. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest asfaltowa, w przekroju poprzecznym ukształtowana w kształcie daszkowym i spadkach od osi jezdni. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 6,45 m. Na obiekcie, po obu stronach zamontowane są stalowe balustrady o wysokości 1,0 m.

Przedmiotowy obiekt jest trójprzęsłowym mostem o schemacie statycznym belek swobodnie podpartych. Konstrukcja nośna opiera się na podporach skrajnych w postaci masywnych przyczółków ze skrzydełkami prostopadłymi oraz na podporach pośrednich składających się z dwóch filarów zwieńczonych wspólnym oczepem żelbetowym. Podparcie żelbetowych dźwigarów zrealizowane jest za pośrednictwem łożysk elastomerowych.

Stożki nasypowe w obrębie skrzydeł obiektu od strony Radzimina są umocnione okładziną kamienną, regularne i porośnięte roślinnością – zarówno od strony WG jak i WD znajdują się betonowe schody skarpowe. Od strony Józefowa stożki nasypowe są nieumocnione, regularne i porośnięte roślinnością – brak schodów skarpowych. Na obiekcie brak jest chodników, urządzeń dylatacyjnych, barier energochłonnych, instalacji i urządzeń obcych. Na obiekcie oraz dojazdach brak jest oznakowania.

Na moście nie występują urządzenia odprowadzenia wód opadowych – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu

W ramach planowanej inwestycji, z uwagi na brak ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu, projektuje się jego przebudowa w celu podniesienia nośności do klasy B wg normy PN-85/S-10030 oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i elementów wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów.

Podstawowe parametry obiektu:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| – klasa obciążeń | B, |
| – światło mostu | nie mniej niż w stanie istniejącym, |
| – wysokość konstrukcyjna | nie większa niż w stanie istniejącym, |
| – szerokość jezdni na obiekcie | 6,0 m, |
| – szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,0 m, |
| – wysokość bariero-poręczy mostowych | 1,20 m, |
| – wysokość balustrad | 1,20 m, |
| – posadowienie | pośrednie. |

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejących przęseł,
- rozbiórka istniejących filarów,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie krzewów w obrębie przebudowy,
- wycinka drzew kolidujących z przebudową obiektu,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wzmocnienie posadowienia,
- budowa nowych filarów,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowych przęseł mostu w układzie belki ciągłej z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych i umocnień stożków nasypowych,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowy.

4. PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE

Zestawienie i lokalizacja projektowanych barier energochłonnych:

- bariera H1W2A (drogowa, lewa strona) - km 0+006,70 – 0+020,20
- bariera H1W2A (mostowa, lewa strona) - km 0+020,20 – 0+066,70
- bariera H1W2A (drogowa, lewa strona) - km 0+066,70 – 0+083,00

- bariera H1W2A (drogowa, prawa strona) - km 0+002,75 – 0+019,85
- bariera H1W2A (mostowa, prawa strona) - km 0+019,85 – 0+046,80
- bariera H1W2A (drogowa, prawa strona) - km 0+046,80 – 0+079,00

Odległość barier od krawędzi jezdni 0,5 m.

Odcinki początkowe barier: długość 12 m, odchylone do zewnątrz skosem 1:20

Odcinki końcowe barier: długość 8 m, odchylone do zewnątrz skosem 1:20

5. WYMAGANIA DLA ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego:

- Znak F-4 (rzeka „Rządza”) - km 0+000,53
- Znak F-4 (rzeka „Rządza”) - km 0+085,55

Zestawienie oznakowania poziomego:

- Linia P-7d (lewa strona) - km 0+000,00 - 0+068,00
- Linia P-4 (środek jezdni) - km 0+000,00 - 0+068,00
- Linia P-7d (prawa strona) - km 0+000,00 - 0+068,00

Znaki wprowadzone w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków pionowych: średnie
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków 2,0 m mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi niższego znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika) - min. 0,5 m,

-
- rodzaj projektowanego oznakowania poziomego: białe, grubowarstwowe.

UWAGA!!!

Powyższe prace będą wymagały ustawienia znaków zgodnie z załączonym rys. SOR-01.

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie. Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Wołominie),
- zarządcę drogi (Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wołominie),
- Komendę Powiatową Policji.

Zadania, o których mowa wyżej jest zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA