

Tabela przepustowości: 40  
 Skrzyżowanie: brzozowa  
 Nazwa programu: 40  
 Tabela natężenia: brzozowa  
 Data modyfikacji: 10.01.2013 (07:04:04)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA					
OBLICZANIE MIAR WARUNKÓW RUCHU					FORMULARZ   6.1
Dane do obliczenia miar warunków ruchu					
Wlot	5		6		7
Obliczeniowa grupa pasów	55L,5S	55L,5S	66LR		77SR
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]	674		54		564
Natężenie ruchu w grupie pasów agr [P/s]	0,187		0,015		0,157
Natężenie nasycenia grupy pasów Sgr [P/hz] (F:4)	2691		119		1548
Stożek nasycenia grupy pasów Ygr [-]	0,204		0,454		0,364
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]	1413		110		774
Stożek obciążenia grupy pasów Xgr [-]	0,477		0,491		0,729
Efektywny sygnał zielony Ge [s]	21		37		20
Długość cyklu T [s]	40				
Okres analizy ta [h]	1				
Udział sygnału zielonego efektywnego w cyklu [-]	0,525		0,925		0,500
Współczynnik uwzględniający rodzaj sterowania rs [-]	0,0		0,0		0,2
Współczynnik uwzględniający sąsiednie skrzyżowania z z sygnalizacją świetlną ws [-]	1,0		1,0		1,0
Wskaźnik rozproszenia kolumny pojazdów Rp [-]					
Udział pojazdów dojeżdżających podczas sygnału zielonego PG=Rp*lambda [-]					
Współczynnik uwzględniający dojazd kolumny pojazdów w czasie sygnału zielonego f PG [-]					
Współczynnik koordynacji sygnalizacji fk [-]	1,0		1,0		1,0

Tabela przepustowości: 40  
 Skrzyżowanie: brzozowa  
 Nazwa programu: 40  
 Tabela natężenia: brzozowa  
 Data modyfikacji: 10.01.2013 (07:04:04)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA					
OBLICZANIE MIAR WARUNKÓW RUCHU					FORMULARZ   6.2
Straty czasu, PSR					
Wlot	5		6		7
Obliczeniowa grupa pasów	55L,5S	55L,5S	66LR		77SR
Straty czasu					
Straty czasu d1 [s/P]	6,0		0,2		7,9
Straty czasu d2 [s/P]	0,0		0,2		1,6
Srednie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]	6,0		0,2		9,5
PSR w grupie pasów	1		1		1
Łączne straty czasu w grupie pasów Dgr [s/ta]	4058		11		5335
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów Dgr [h/h]	1,13		0,00		1,48
Srednie straty czasu na wlocie dwi [s/P]	6,0		0,2		9,5
PSR na wlocie	1		1		1
Łączne straty czasu na wlocie Dwi [s/ta]	4058		11		5335
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie Dwi [h/h]	1,13		0,00		1,48
Srednie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]			7,3		
PSR na skrzyżowaniu			1		
Łączne straty czasu na skrzyżowaniu Dsk [s/ta]			9403		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu Dsk [h/h]			2,61		

Tabela przepustowości: 40  
 Skrzyżowanie: brzozowa  
 Nazwa programu: 40  
 Tabela natężenia: brzozowa  
 Data modyfikacji: 10.01.2013 (07:04:04)


OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA					
OBLICZANIE MIAR WARUNKÓW RUCHU					FORMULARZ   6.3
Kolejka pozostająca, Kolejka maksymalna, Zatrzymania					
Wlot	5		6		7
Grupa pasów	55L,5S	55L,5S	66LR		77SR
Zatrzymania					
Srednia kolejka pozostająca Kp [P]	0,0		0,0		0,3
Srednia kolejka maksymalna Km [P]	5		0		5
Współczynnik kwantyla 95% kolejki maksymalnej fw95 [-]	1,82		2,32		1,78
Kolejka maksymalna Km95	9		0		9
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce lp [m]	6,20		6,20		0,33
Zasięg kolejki maksymalnej Lk [m]	27		1		3
Kolejki					
Sr. liczba zatrzyman w grupie pasów Zgr [z/P]	0,570		0,124		0,757
Liczba zatrzyman w grupie pasów Zgr [z/ta]	384		7		427
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów uzgr [-]	0,570		0,124		0,708
Liczba pojazdów zatrzymanych w grupie pasów PZgr [P]	384		7		399
Srednia liczba zatrzyman na wlocie zw [z/P]	0,570		0,124		0,757
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie Uzwl [-]	0,570		0,124		0,708
Srednia liczba zatrzyman na skrzyżowaniu zsk [z/P]			0,633		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu Uzsk [-]			0,612		

Tabela przepustowości: 40  
 Skrzyżowanie: brzozowa  
 Nazwa programu: 40  
 Tabela natężenia: brzozowa  
 Data modyfikacji: 10.01.2013 (07:04:04)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA					
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW					FORMULARZ   7.1
Wlot	5		6		7
Obliczeniowa grupa pasów	55L,5S	55L,5S	66LR		77SR
Pos ruchu	5L	5S	6LR		7SR
Relacja	L	W	L		W+P
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]	674		54		564
Natężenie ruchu na wlocie Cwi [P/h]			1292		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Csk [P/h]					54
Natężenie nasycenia grupy pasów Sgr [P/hz] (F:4)	2691		119		1548
Stożek nasycenia grupy pasów Ygr [-]	0,204		0,454		0,364
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]	1413		110		774
Przepustowość wlotu Cwi [P/h]			1413		
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]					1773
Stożek obciążenia grupy pasów Xgr [-]	0,477		0,491		0,729
Stożek obciążenia wlotu Xwi [-]			0,477		
Stożek obciążenia obciążenia skrzyżowania Xsk [-]					0,729
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy Xd=0,85 Cp,sk [P/h]					1507
Rezerwa przepustowości skrzyżowania delta Cp,sk [P/h]					215

Tabela przepustowości: 40  
 Skrzyżowanie: brzozowa  
 Nazwa programu: 40  
 Tabela natężenia: brzozowa  
 Data modyfikacji: 10.01.2013 (07:04:04)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA					
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW cd					FORMULARZ   7.2
Wlot	5		6		7
Obliczeniowa grupa pasów	55L,5S	55L,5S	66LR		77SR
Srednie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]	6,0		0,2		9,5
Srednie straty czasu na wlocie dwi [s/P]	6,0		0,2		9,5
Srednie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]			7,3		
PSR w grupie pasów	1		1		1
PSR na wlocie	1		1		1
PSR na skrzyżowaniu			1		
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów Dgr [h/h]	1,13		0,00		1,48
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie Dwi [h/h]	1,13		0,00		1,48
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu Dsk [h/h]			2,61		
Srednia kolejka pozostająca Kp [P]	0,0		0,0		0,3
Kolejka maksymalna Km95	9		0		9
Zasięg kolejki maksymalnej Lk [m]	27		1		3
Sr. liczba zatrzyman w grupie pasów Zgr [z/P]	0,570		0,124		0,757
Srednia liczba zatrzyman na wlocie zw [z/P]	0,570		0,124		0,757
Srednia liczba zatrzyman na skrzyżowaniu zsk [z/P]			0,633		
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów uzgr [-]	0,570		0,124		0,708
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie Uzwl [-]	0,570		0,124		0,708
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu Uzsk [-]			0,612		

Inwestor / Zamawiający			
<b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b> ul.Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin tel. 022 776 50 93			
Jednostka projektowa			
SUDOP POLSKA Sp. z o.o. 00-349 Warszawa, ul. Tamka 16/11 tel.: +48 22 414 14 91, fax: +48 22 828 09 22		SUDOP PRAHA a. s. ul. Olsanska 1a, 130 00 Praha, Republika Czeska	
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nazwa i adres obiektu budowlanego "Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 4352W, ul. Żaluskiego, gm. Kobyłka, w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa ciągu ulic Żaluskiego Zagańczyka Marecka i Szeroka w Kobyłce.”	
Nr tomu	2	TOM 2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4352W część 2.2 - Skrzyżowanie ul.Żaluskiego - Brzozowa	
Branża	PSOR	Tytuł rysunku Obliczenia programu sygnalizacji świetlnej 40 sekund	
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szulgo	POM/0092/POOD/12	
			Data opracowania 03.2014
			Nr rys. 7