

RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO



Zarządca Drogi:	<i>Powiat Wołomiński Ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin</i>
JNI:	<i>35000521</i>
Rodzaj obiektu:	<i>most</i>
Nr drogi; kilometraż:	<i>DP 4314W; km 12,100</i>
Miejscowość:	<i>Turze</i>
Rodzaj i nazwa przeszkody:	<i>rzeka Rządza</i>
Data wykonania przeglądu:	<i>10.12.2013r.</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

	str.
1. Wstęp	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Podstawowe założenia	2
2. Protokół z przeglądu	3
2.1. Protokół z okresowej kontroli rocznej nr 01/2013	3
2.2. Wnioskowane zalecenia	4
2.3. Decyzje administracyjne	4
2.4. Wykaz potrzeb w zakresie remontów i przebudowy	5
3. Załączniki	6
3.1. Katalog uszkodzeń	6
3.2. Skala i kryteria oceny elementów	6
3.3. Skala i kryteria oceny izolacji	6
3.4. Skala pilności wykonania prac	6
3.5. Kopia uprawnień budowlanych	7
3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB	7
3.7. Kopia zaświadczenia o ukończeniu szkolenia Inspektorów Mostowych	7

1. WSTĘP**1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną wykonania przeglądu podstawowego obiektu mostowego jest umowa nr 032.610.2013 zawarta w dniu 26.11.2013r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Biurem Inżynierskim CONCEPT z Gliwic.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

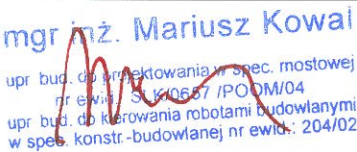
- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [tekst jednolity Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami]
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [tekst jednolity Dz.U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami]
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005r. nr 67, poz. 582]
- C. W odniesieniu do skali kryteriów kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli rocznej zgodnie z:
- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 01/2013

– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu											
1	Numer ewidencyjny (JNI):	35000521	5	JAD:	Powiat Wołomiński						
2	Nr drogi:	DP 4314W	6	Najbliższa miejscowość:	Turze						
3	Kilometraż:	12,100	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Rządza						
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony	8	Długość obiektu:	18,70 m						
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT						4	nie		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WA	NA					4	nie		
3	Nawierzchnia jezdni	RA	DA	UA	WA	NA		3	nie		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki							-	-		
5	Balustrady, bariery ochronne, ostony	AS	KS	NS	DS	US		2	nie		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	UB	KZ	WB	KB	PB	ZB	1	nie		
7	Urządzenia odwadniające							-	-		
8	Izolacja pomostu							5	nie		
9	Konstrukcja pomostu	RA	UA					4	nie		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	UB	KZ					3	nie		
11	Łożyska							5	nie		
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	DA					3	nie		
13	Przyczółki	NB	UB					4	nie		
14	Filary							-	-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UT	WT	PB	UB			3	nie		
16	Przeguby							-	-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka							-	-		
18	Urządzenia ochrony środowiska							-	-		
19	Zakotwienia cięgien							-	-		
20	Cięgna							-	-		
21	Urządzenia obce							-	-		
Stan pogody: <i>sucho</i>		Ocena konstrukcji pomostu:							4		
		Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:							3		
		Średnia arytmetyczna oceny podpór:							4,00		
Temperatura: <i>-2°C</i>		Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:							3,42		
		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:							3,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): <i>Bezpieczeństwo ruchu pieszych zmniejszone z uwagi na zbyt rzadko rozstawione przeciagi oraz ubytki i przemieszczenia balustrad. Bezpieczeństwo ruchu pojazdów zmniejszone z uwagi na brak barier energochłonnych od strony dolnej wody.</i>											
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): <i>Nie występują.</i>											
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU											
<i>Wykonano prace porządkowe i utrzymaniowe.</i>											

WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania	
Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	-	
Ograniczenie nośności do [Mg]	nie	-	
Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	-	
Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	-	
Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	-	
Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	-	
Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	-	
Określenie aktualnej nośności użytkowej i oznakowanie obiektu	nie	-	
Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie	-	
Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie	-	
Wykonanie prac porządkowych	TAK	1	
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:		TAK	
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Pieczęć i podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
<i>mgr inż. Mariusz Kowal</i>	<ul style="list-style-type: none"> · SLK/0657/POOM/04 · 204/02 Śl. UW · Szkolenie Inspektorów Mostowych nr PWr/SIM-3/2010 	 <p>mgr inż. Mariusz Kowal upr. bud. do projektowania w spec. mostowej nr ewid. SLK/0657/POOM/04 upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi w spec. konstr.-budowlanej nr ewid.: 204/02</p>	10.12.2013r.

DECYZJA / WNIOSEK ZARZĄDCY OBIEKTU:

Data: pieczęć i podpis
-------------	---------------------------


Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

WYKAZ POTRZEB W ZAKRESIE REMONTÓW I PRZEBUDOWY

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania
1	Nasypty i skarpy		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł		
3	Nawierzchnia jezdni	Uzupełnić ubytki i wymienić spękaną nawierzchnię	1
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Zamontować nowe barieroporcze	1
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Uzupełnić ubytki gzymsów oraz odtworzyć zawalony fragment gzymsu	1
7	Urządzenia odwadniające		
8	Izolacja pomostu		
9	Konstrukcja pomostu		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych		
11	Łożyska		
12	Urządzenia dylatacyjne		
13	Przyczółki		
14	Filary		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa		
16	Przeguby		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka		
18	Urządzenia ochrony środowiska		
19	Zakotwienia cięgien		
20	Cięgna		
21	Urządzenia obce		
22			
23			
24			

UWAGA Poza wymienionymi powyżej zalecanymi robotami w zakresie remontów i przebudowy, należy przeprowadzać niezbędne prace porządkowe i naprawcze w ramach bieżącego utrzymania obiektu mostowego.

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
mgr inż. Mariusz Kowal	10.12.2013r.	 mgr inż. Mariusz Kowal upr. bud. do projektowania w spec. mostowej nr ewid. SLK/0657/PO.OM.04 upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi w spec. konstr.-budowlanej nr ewid.: 204/02	

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r:

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
N	W	C	O	A	K	R	L	D	P	B	U	Z
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005r. nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.4. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

3.5. Kopia uprawnień budowlanych

Katowice, dnia 20 listopada 2004 r.

BLK/OWK/7131/006/704

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierskich (Dz. U. z dnia 21 grudnia 2000 r.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 5 art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 19 lutego 2003 r. o zmianie niektórych przepisów w zakresie przepisów prawa o samorządach inżynierskich (Dz. U. z 2003 r. Nr 106, poz. 1176 z późn. zm.) oraz 5 ust. 1 ustawy z dnia 20 marca 1998 r. o zmianie niektórych przepisów w zakresie przepisów prawa o samorządach inżynierskich (Dz. U. z 2003 r. Nr 30, z późn. zm.) w związku z art. 104 Aktu o podjęciu uchwały Rady Ministrów z dnia 22 października 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 85, poz. 1071 z późn. zm.)

Chęcińska Komisja Kwalifikacyjna Sł OIB

n a d a j e

Pani(ą) inżynier(ów) Kowal(ów)

imię i nazwisko (osobno)

ur. dnia 08.03.1974 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer evidencyjny **SLK/BO/193/02**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej

UZASADNIENIE

Chęcińska Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Organizacji Inżynierów Budownictwa w Katowicach i powołana kwalifikacyjna komisja z przeprowadzonego egzaminu praktycznego w 1999 i 2004 r. w Katowicach. Pan Mariusz Kowal posiada wymagane kwalifikacje i praktykę zawodową oraz uzyskał wymagane przez komisję do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na oddzielnej wymaganej deklaracji

Pozostaje

1) Zgodnie z art. 12 ust. 2 art. ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierskich w budownictwie dokonano zapisu o nadaniu uprawnień inżynierskich do wykonywania samorządowym komisjom kwalifikacyjnym w szczególności i wyjątkowo w zakresie inżynierskiej specjalności budownictwa

2) Oznaczenie uprawnień budowlanych jest dokonane w tym samym dniu i w tym samym celu co wyżej i w tym samym celu, a w tym celu nie wymaga dodatkowych uprawnień

3) Oznaczenie uprawnień budowlanych jest dokonane w tym samym dniu i w tym samym celu, a w tym celu nie wymaga dodatkowych uprawnień

3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

40-026 KATOWICE ul. Podgorna 4 tel/fax: 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biur@kibp.org.pl www.kibp.org.pl

Katowice, 18 grudnia 2012 r.

SLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Mariusz Kowal

ul. NOWA 5/8

44-122 GLIWICE

ZASWIADCZENIE

Pan Kowal Mariusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/193/02** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

3.7. Kopia zaświadczenia o ukończeniu szkolenia Inspektorów Mostowych

Polytechnika Wrocławska
Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów

ŚWIADCZENIE

Nr: PWR/SIM-3/2010

ukończenia

SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW BIEŻĄCYCH, PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Pan Mariusz Kowal

urodzony dnia 8 marca 1974 r. w Katowicach

ukończył z wyróżnieniem podstawowym

SZKOLENIE INSPEKTORÓW MOSTOWYCH

w zakresie przeglądów bieżących, podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich

Szkolenie było realizowane w okresie od 14.06.2010 r. do 2.07.2010 r. przez Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej, Politechniki Wrocławskiej według programu uzgodnionego z Generalną Dyрекcją Drog Krajowych - Autostrad Szkolenie obejmowało 84 godziny zajęć w tym wykłady ćwiczenia praktyczne prace kontrolna i egzamin

Program jest wyszczególniony na odrębnie

Niniejsze świadectwo łączne z uprawniającymi budowlanymi uprawnia do przeprowadzania przeglądów bieżących, podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich zgodnie z wytycznymi Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich wprowadzonej Zarządzeniem Nr 14 Generalnego Dyrektora Drog Krajowych - Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Wrocław, dnia 2 lipca 2010 r.

Mariusz Skrzypiec

Dr inż. Marek Hołyst

Komisja egzaminacyjna

Dr inż. Marek Hołyst

Dr inż. Andrzej Adam Szper