

treść opisowa

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4366 w Zielonce. Celem tej przebudowy jest poprawa warunków ruchu drogowego na tej drodze, a przede wszystkim odwodnienia, zmiany konstrukcji nawierzchni i elementów BRD

istniejący stan zagospodarowania terenu

teren przeznaczony do przebudowy znajduje się w granicach przeznaczonych w ramach miejscowego planu zagospodarowania dla drogi powiatowej. Tereny bezpośrednio przyległe do projektowanej przebudowy należą do miasta Zielonki i są zagospodarowane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W wytyczonych liniach rozgraniczających ulicy są realizowane media (telefony, wodociągi, przewodny gazowy). Wiek jest odprowadzenia ścieków i wód deszczowych. W rejonie oddziaływania drogi znajdują się szkoła, budownictwo wielo i jednorodzinne, drobne zakłady usługowe i sklepy. Inwestycja w MPPZ pas terenu pod projektowaną ulicę przewiduje szerokość od 15 do 20 m. Miasto nie dysponuje tą szerokością i dla celów inwestycji zachodzi konieczność wykupu gruntów.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu przewiduje się przebudowę jezdnii na przekroju ulicznym. Przekroju ten składa się z jezdni szerokości 7,0 m i obustronnych chodników. Na wybranych odcinkach zaprojektowano ścieżki rowerowe. Równoległe z przebudowaną przekroju dostosowano nawierzchnie nawierzchni do przewidywanych obciążeń.

Plan zaprojektowana ulica będzie posiadała nowe odwodnienie poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanał deszczowy został zaprojektowany pod jezdnią w rozkładu pasa ruchu.

Projekt przewiduje budowę ażylu dla pieszych w miejscach gdzie jest przekraczana jezdnia. Kierunkowo przewiduje się wprowadzenie na ważniejszych skrzyżowaniach pasy dla lewych skrętów.

Wnikliwej analizie i konsultacjach z władzami gminy Zielonka zaprojektowano ciąg ruchu rowerowego.

W tym to:

Ciąg pierwszy wzdłuż ulicy Marsekiej od granicy gminy do ulicy Pastelnickiej. Ciąg ten jest realizowany jako ścieżka rowerowa obok chodnika dla pieszych. Przejmując ruch rowerowy gminy Marki jest on w na skrzyżowaniu z ulicą Pustelnicką kierowany do ulicy Kujawskiej.

Ciąg drugi wzdłuż ulicy Lipowej i Wolności zaprojektowany jako ścieżka rowerowa obok chodnika dla pieszych. Celem tego ciągu jest przejęcie ruchu rowerowego ze skrzyżowań na odcinku do miejsca rekreacji, jaki są zbiorniki wodne w rejonie granicy gminy Zielonki i Kobyłki

Zaastawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Wzrost	28290	m2
Wzrostie modernizowane	20185	m2
Wzrostie i sieciowe rowrowe	48275	m2

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

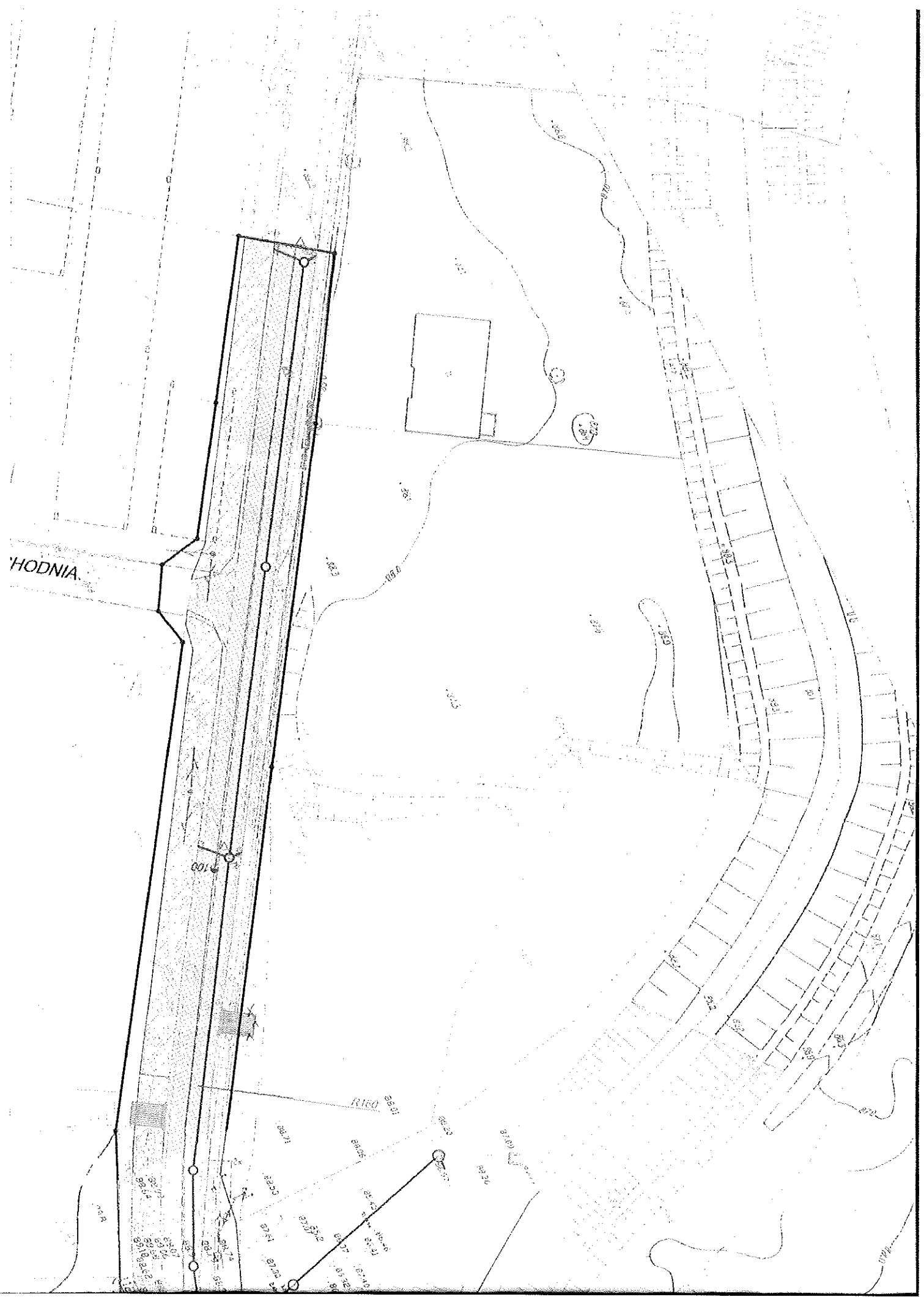
Przyjmuje się, iż przedstawione w dokumentacji projektowej projekcie budowlanym] wymagania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia - modernizacji drogi nr 4366W spełniają wymagania przepisów z zakresu ochrony środowiska i ochrony przyrody. Przewiduje się, że analizowane przedsięwzięcie będzie spełniać standardy w zakresie oczyszczania i odprowadzania ścieków i odpowiadać wymogom.

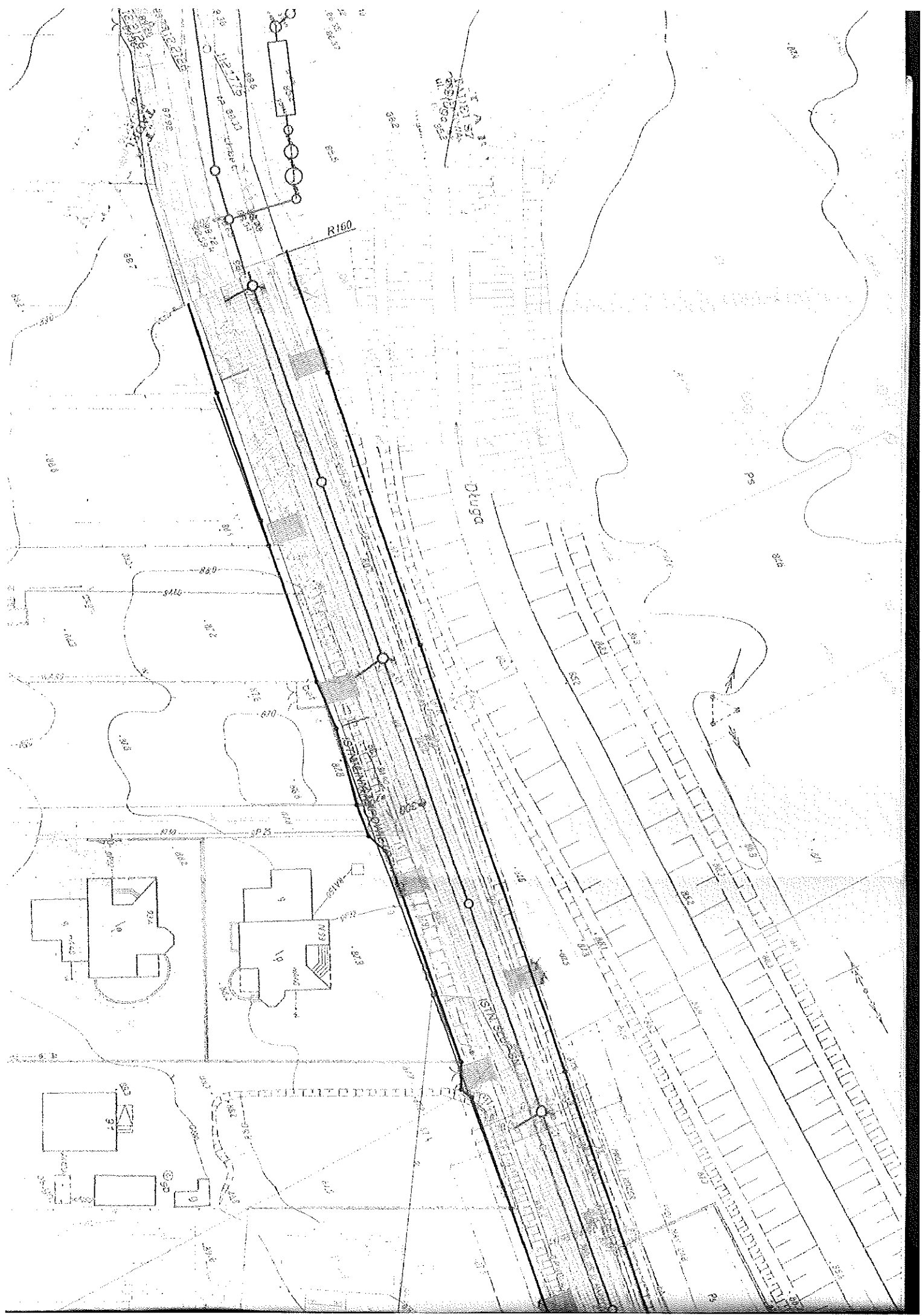
Podsumowując niniejszy raport, na obecnym etapie zaawansowania projektu przedsięwzięcia rozpoznania warunków środowiska przyrodniczego, należy stwierdzić brak czynników alternatywnych budowę przedsięwzięcia; co więcej, należy uznać, iż projektowana inwestycja przyczyni się do poprawy jakości środowiska obszaru opracowania oraz warunków bezpieczeństwa. Uznaje się wobec tego, iż projekt modernizacji analizowanego przedsięwzięcia jest prawidłowy i możliwy do realizacji, pod warunkiem pełnego wdrożenia warunków projektowych technicznych i technologicznych.

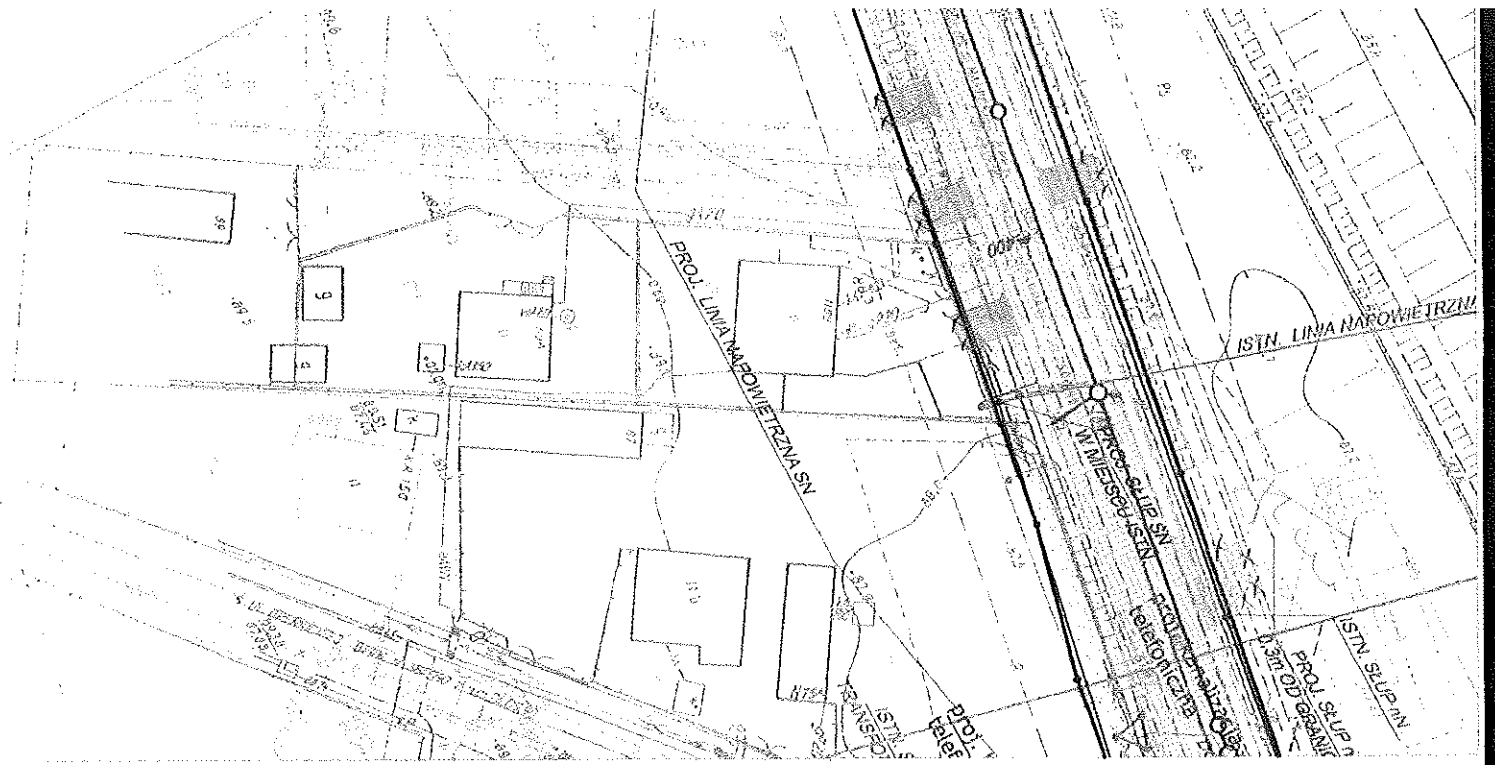
UZGODNIENIA I DECYZJE

- Decyzję Lokalizacyjną na przebudowę drogi w realizacji Starostwa Powiatu- Wolskiego.
- Uzgodnienie w Wydziale Uzganiania Dokumentacji Starostwa Powiatu
- Decyzja na odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi (w projekcie Kanalizacji Deszczowej)
- Opinia Zarządzającego Ruchem
- Opinia Zarządcy Drogi
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody

(Przygotowany uzgodnień znajdują się w odrębnym załączniku do wglądu)

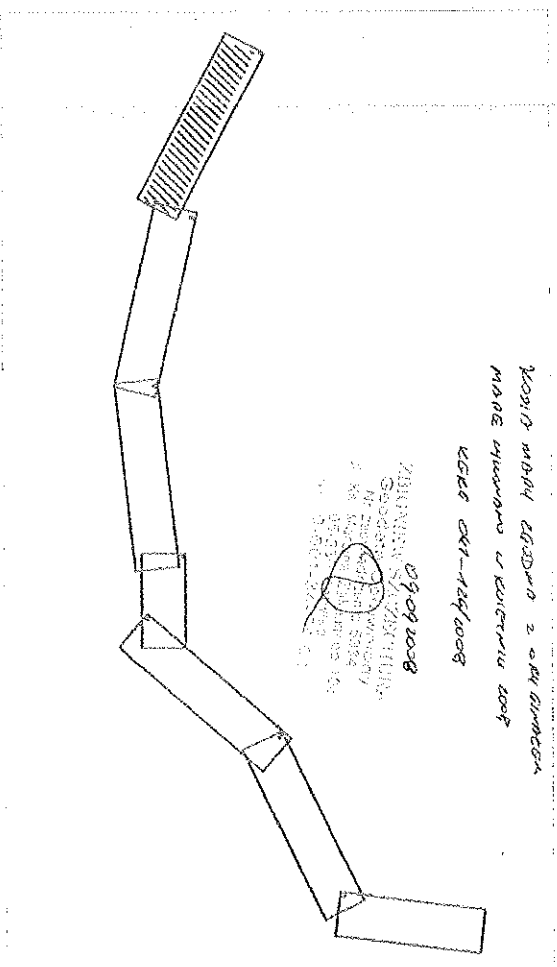






* REZERWA
 WIE GOSYTB
 PROJEKTUJE

Inżynier Tadeusz Błoński
 w specjalności "DROGI"
 inż. bud. do Projektowania
 nr ew. 189/74



KONTR. MAPY ZGODNO Z ODRZĄDZONĄ
 MAPĄ WYMIARÓW W KILCETRACH 2008
 KOD ODR-124/2008

ZAPISANIE W REJESTRZE
 09.09.2008
 Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
 ul. Rakowiecka 17, 00-975 Warszawa
 NIP: 525-200-1111
 REGON: 141985318
 KRS: 0000438220
 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII
 0000438220

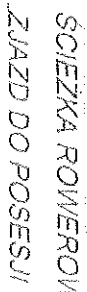
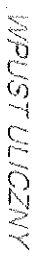
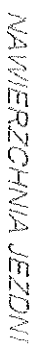
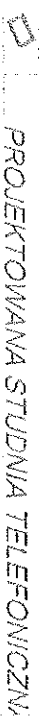


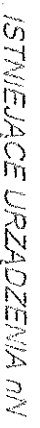
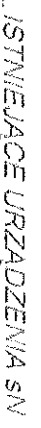

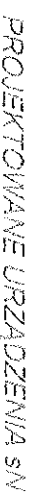
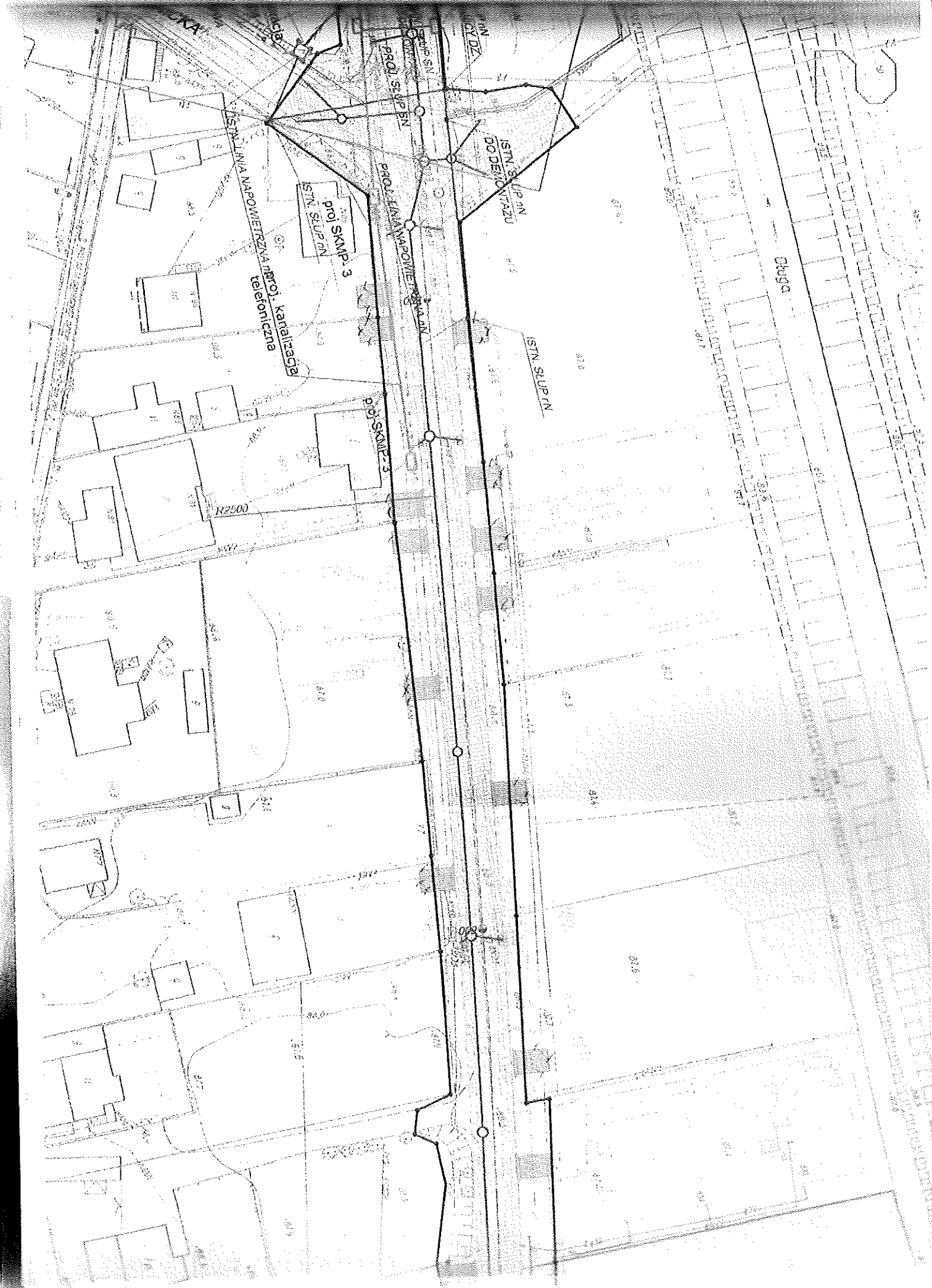
-  SCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK
-  ZUJAZD DO POSESIJI
-  WPUST ULICZNY
NAWIERZCHNIA JEZDNI
-  PROJEKTOWANA STUDNIA TELEFONICZNA
PROJEKTOWANA KANALIZACJA TELEFONICZNA
ELEMENT SIECI TELEFONICZNEJ DO SKAŚC
-  KANALIZACJA DESZCZOWA
-  DRENIAŻ
-  ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA NN
-  ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA SN
-  PROJEKTOWANE URZĄDZENIA NN
-  PROJEKTOWANE URZĄDZENIA SN

Tabela Projektowane Drogi i Ulic
 Nazwa ulicy: Budowlano-wykonawczy
 Długość: 200/2007

Projektant: [Signature]
 Data: [Date]
 Skala: [Scale]



STALIANA NAWIETRZNA PROJ. KANALIZACJA TELEFONICZNA

PROJ. SKMP-3
ISTN. SŁUP P.N.

ISTN. SŁUP P.N.
DO DEMONTAŻU

ISTN. SŁUP P.N.

PROJ. LINA NAWIETRZNA

PROJ. SKMP-3

R2500

DROGA

WYKAZ

1000

1000

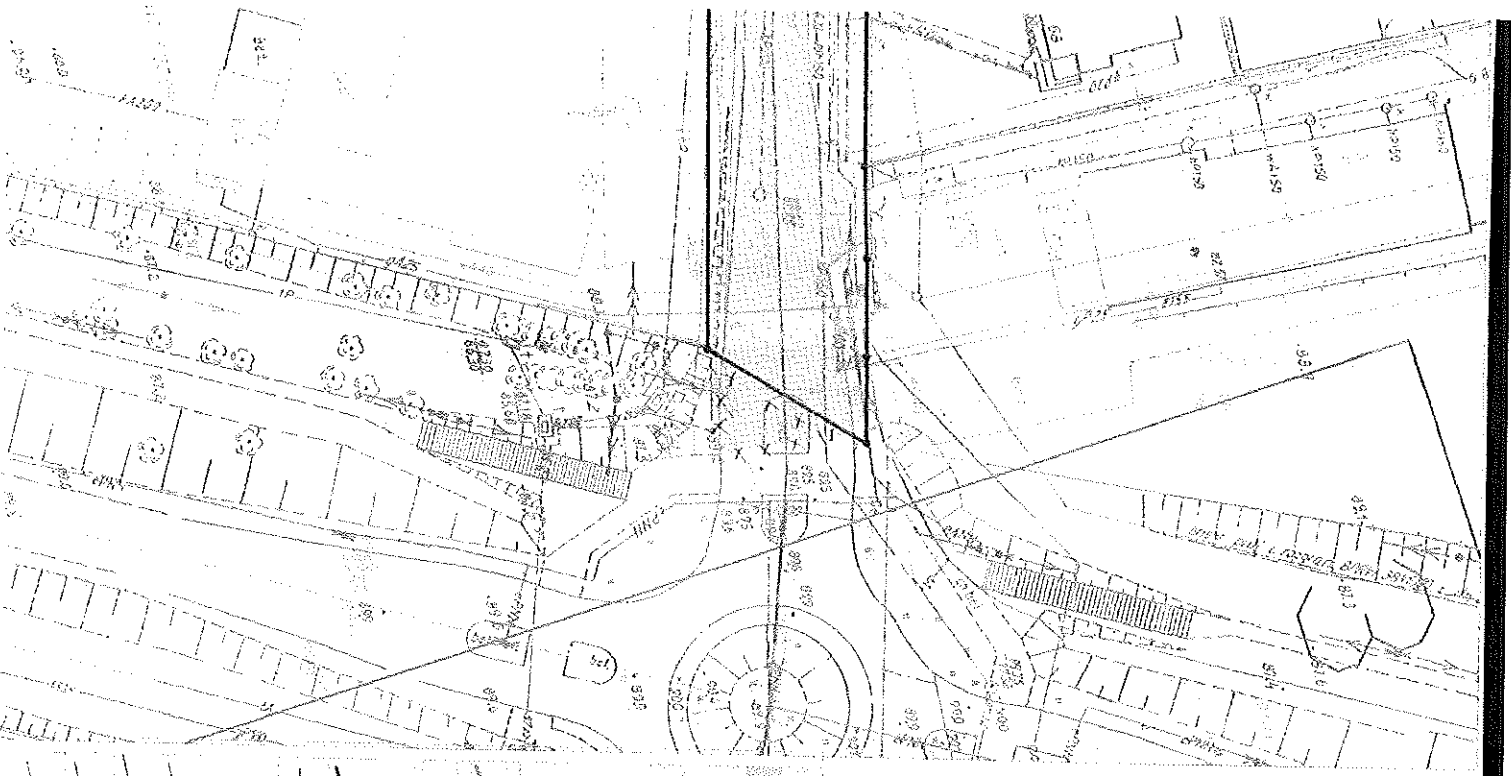
1000

1000

1000

WYKAZ
1. WYKAZ
2. WYKAZ
3. WYKAZ
4. WYKAZ
5. WYKAZ
6. WYKAZ
7. WYKAZ
8. WYKAZ
9. WYKAZ
10. WYKAZ
11. WYKAZ
12. WYKAZ
13. WYKAZ
14. WYKAZ
15. WYKAZ
16. WYKAZ
17. WYKAZ
18. WYKAZ
19. WYKAZ
20. WYKAZ
21. WYKAZ
22. WYKAZ
23. WYKAZ
24. WYKAZ
25. WYKAZ
26. WYKAZ
27. WYKAZ
28. WYKAZ
29. WYKAZ
30. WYKAZ
31. WYKAZ
32. WYKAZ
33. WYKAZ
34. WYKAZ
35. WYKAZ
36. WYKAZ
37. WYKAZ
38. WYKAZ
39. WYKAZ
40. WYKAZ
41. WYKAZ
42. WYKAZ
43. WYKAZ
44. WYKAZ
45. WYKAZ
46. WYKAZ
47. WYKAZ
48. WYKAZ
49. WYKAZ
50. WYKAZ
51. WYKAZ
52. WYKAZ
53. WYKAZ
54. WYKAZ
55. WYKAZ
56. WYKAZ
57. WYKAZ
58. WYKAZ
59. WYKAZ
60. WYKAZ
61. WYKAZ
62. WYKAZ
63. WYKAZ
64. WYKAZ
65. WYKAZ
66. WYKAZ
67. WYKAZ
68. WYKAZ
69. WYKAZ
70. WYKAZ
71. WYKAZ
72. WYKAZ
73. WYKAZ
74. WYKAZ
75. WYKAZ
76. WYKAZ
77. WYKAZ
78. WYKAZ
79. WYKAZ
80. WYKAZ
81. WYKAZ
82. WYKAZ
83. WYKAZ
84. WYKAZ
85. WYKAZ
86. WYKAZ
87. WYKAZ
88. WYKAZ
89. WYKAZ
90. WYKAZ
91. WYKAZ
92. WYKAZ
93. WYKAZ
94. WYKAZ
95. WYKAZ
96. WYKAZ
97. WYKAZ
98. WYKAZ
99. WYKAZ
100. WYKAZ

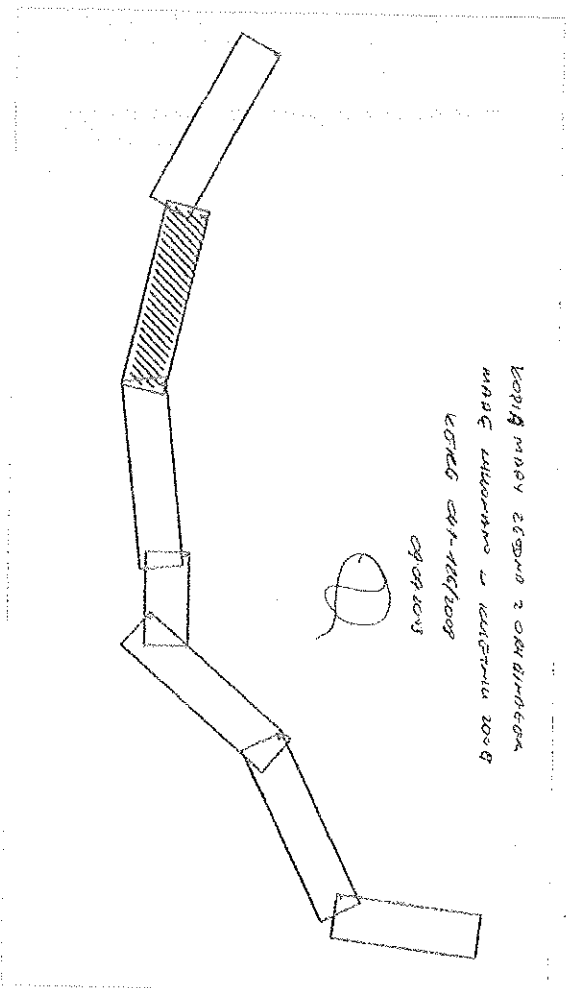




PROJEKT
 WIE OBYWATEL
 WYKONSTWOM

mgr inż. Jacek Błoński
 specjalności „DROGI”
 Inż. bud. do Projektowania
 Nr uw. 189/74

- ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK
- ZŁAZD DO POSESJI
- WPUST ULICZNY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANA STUDNIA TELEFONICZNA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA TELEFONICZNA
- ELEMENT SIECI TELEFONICZNEJ DO SKAS
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- DRENAŻ
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA NN
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA SN
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA NN
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA SN



KOPIA MAPY ZEWN. Z OBR. 1/1000
 MAPA LUBOMIÓ W KALIFIIA 200 0
 KOTEG. 011-10/1000
 09091001

Tabela Projektowa Drog / Ulic

Wskazano w tym tabeli składowe

Budowlano-wykonawczy

DRUGA W. 201 0

200/2007

1/1000