

awierzchnia ziemi (ha)
współczynnik spływu (-)
wzrost średniej ilości opadu (l s x ha)

A I pik. 0,00 - pik. 1044

ha

A II pik. 1108 - pik. 1281

ha

A III pik. 1281 - pik. 1583

ha

A IV pik. 1583 - pik. 1956

ha

A V pik. 2042 - pik. 2240

ha

A VI pik. 2240 - pik. 3572

ha

aparatorów

aparatorów zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych oraz Normy PN - 1017:2001 - 01 Samochodowe. Odwodnienie.

A I pik. 0,00 - pik. 1044

ha

A II pik. 1108 - pik. 1281

ha

A III pik. 1281 - pik. 1583

ha

- IV - pik. 1583 - pik. 1956
monitor benzynowo - koalescencyjny AWAS-SBK Q - 65 l/s
- V - pik. 2042 - pik. 2240
monitor benzynowo - koalescencyjny AWAS-SBK Q - 30 l/s
- VI - pik. 2240 - pik. 3572
monitor cyrkulacyjny - koalescencyjny AWAS-SK Q - 200 l/s poprzedzony osadnikiem AWAS - S do SK o poj. 1000 l

Wszystkie pojemności zbiorników retencyjnych -
wzrostną zbiornika Vz obliczono z równania

$V = F \cdot X \cdot T$

gdzie: V - objętość zbiornika (ha)
 F - współczynnik spływu (-)
 X - objętość zbiornika, stanowiący funkcję częstotliwości pojawienia się
 nadającego do wymiarowania zbiornika oraz stosunku odpływu ze
 zbiornika do maksymalnego dopływu do zbiornika
 T - wartość wskaźnika T służą nomogramy (metoda Blaszczyka)
 w tabeli - oznaczenia na nomogramach oznaczają
 miejsce przepiętnienia sie sieci kanalizacyjnej
 oraz deszczu miarodajnego dla kolektora doprowadzającego sieki do

połączenia wyrównanego odpływu sciekow ze zbiornika do maksymalnego
 sciekow do zbiornika

gdzie: T - wartość b = 0,20 ; c = 2,11 10 min odczytana z nomogramu wartosc

pik. 0,00 - pik. 1044
 55 x 1,248 - 68,6 m³

zbiornik z rur z żywic poliestrowych wzmacnianych włoknem szklanym SN 10000 DN
 2,0m

pik. 1108 - pik. 1281
 55 x 0,200 - 11,0 m³

zbiornik z rur z żywic poliestrowych wzmacnianych włoknem szklanym SN 10000 DN
 2,0m

pik. 1281 - pik. 1583
 55 x 0,316 - 17,3 m³

zbiornik z rur z żywic poliestrowych wzmacnianych włoknem szklanym SN 10000 DN
 2,0m

pik. 1583 - pik. 1956
 55 x 0,445 - 24,4 m³

zbiornik z rur z żywic poliestrowych wzmacnianych włoknem szklanym SN 10000 DN
 2,0m

pl. 2042 - pik. 2240

10,195 · 10,7 m³

z rur z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym SN 10000 DN

pik. 2240 - pik. 3572

1,392 · 76,5 m³

z rur z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym SN 10000 DN





12

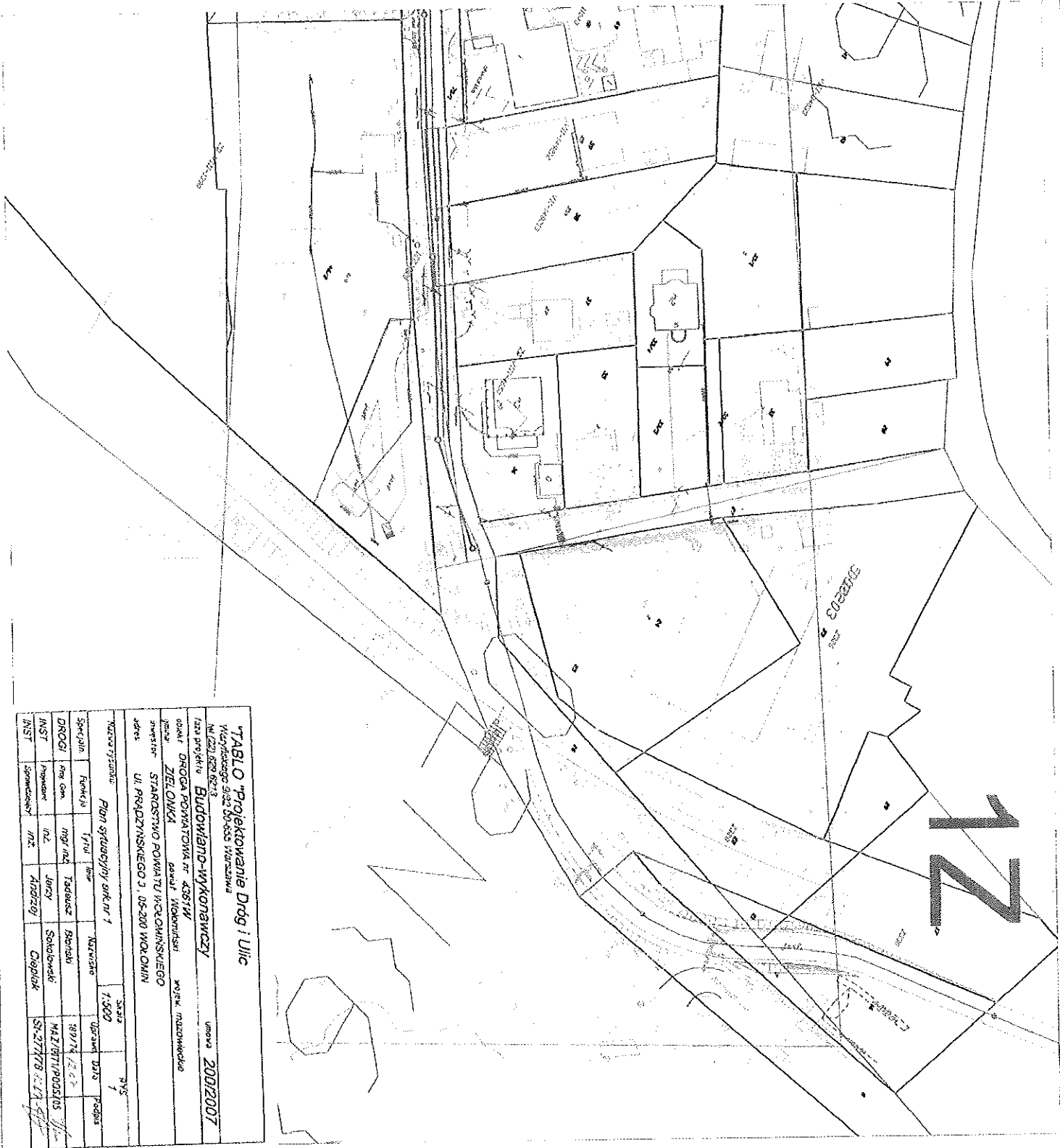


Tabela "Projektowanie Drog i Ulic"

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Nazwa projektu | | Plan sytuacyjny ark.nr 1 | | Skala | | PYS | |
| Wzrostego 9/22 Droga Wyszawa | | 1:500 | | 1:500 | | 1 | |
| Nr projektu | | Funkcja | | Typ | | Data | |
| 2001/2007 | | DROGI | | Droga | | 12.07.2007 | |
| Nazwa projektu | | Instalacja | | Nazwa | | Podpis | |
| DROGA POWIATOWA nr 4531W | | miejscowa | | Tadeusz Bobinski | | MAZ/18171/PODS105 | |
| Miejscowość | | Instalacja | | Nazwa | | Podpis | |
| ZIELONKA | | miejscowa | | Jacek Sobolewski | | SI-217178-2-17-07 | |
| Inwestor | | Instalacja | | Nazwa | | Podpis | |
| STAROSTWO POWIATU WROCŁAWSKIEGO | | miejscowa | | Andrzej Cieplicki | | | |
| Adres | | Instalacja | | Nazwa | | Podpis | |
| UL. PRĄDZIŃSKIEGO 3, 05-200 WOLDOMI | | miejscowa | | | | | |



"TABLO" Projektowanie Drog i Ulic

Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski

Miejscowość: **Budowlano-wykonawczy**

ul. **PROJEKTOWANA**

zob. **DROGA POWIATOWA nr 4387IV**

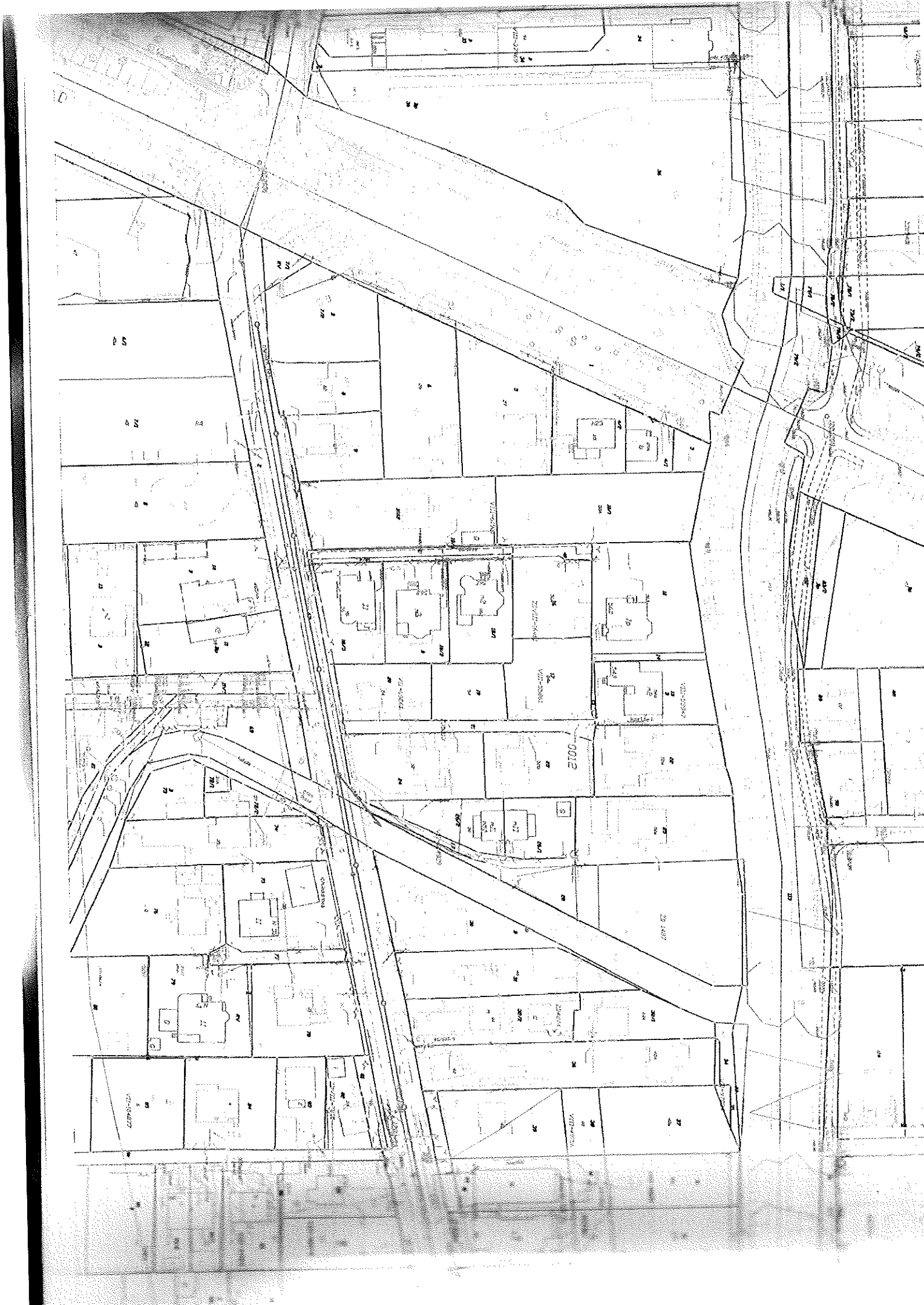
gmina **ZIELONKA** powiat włoszczowski

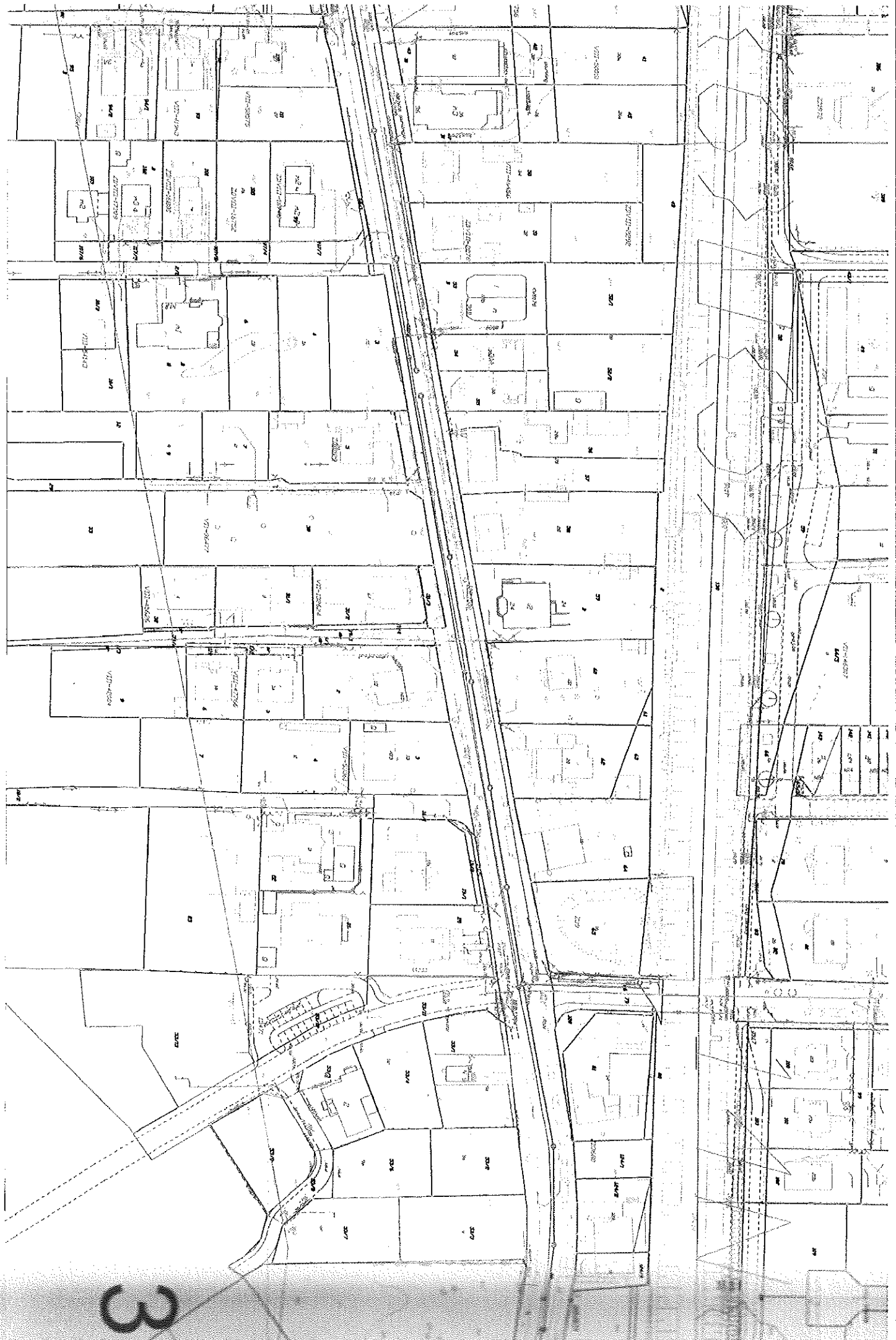
inwestor **STAROSTWO POWIATU WOSZCZOWSKIEGO**

adres **UL. PRĄDZYSKIEGO 3, 05-500 WOSZCZOWA**

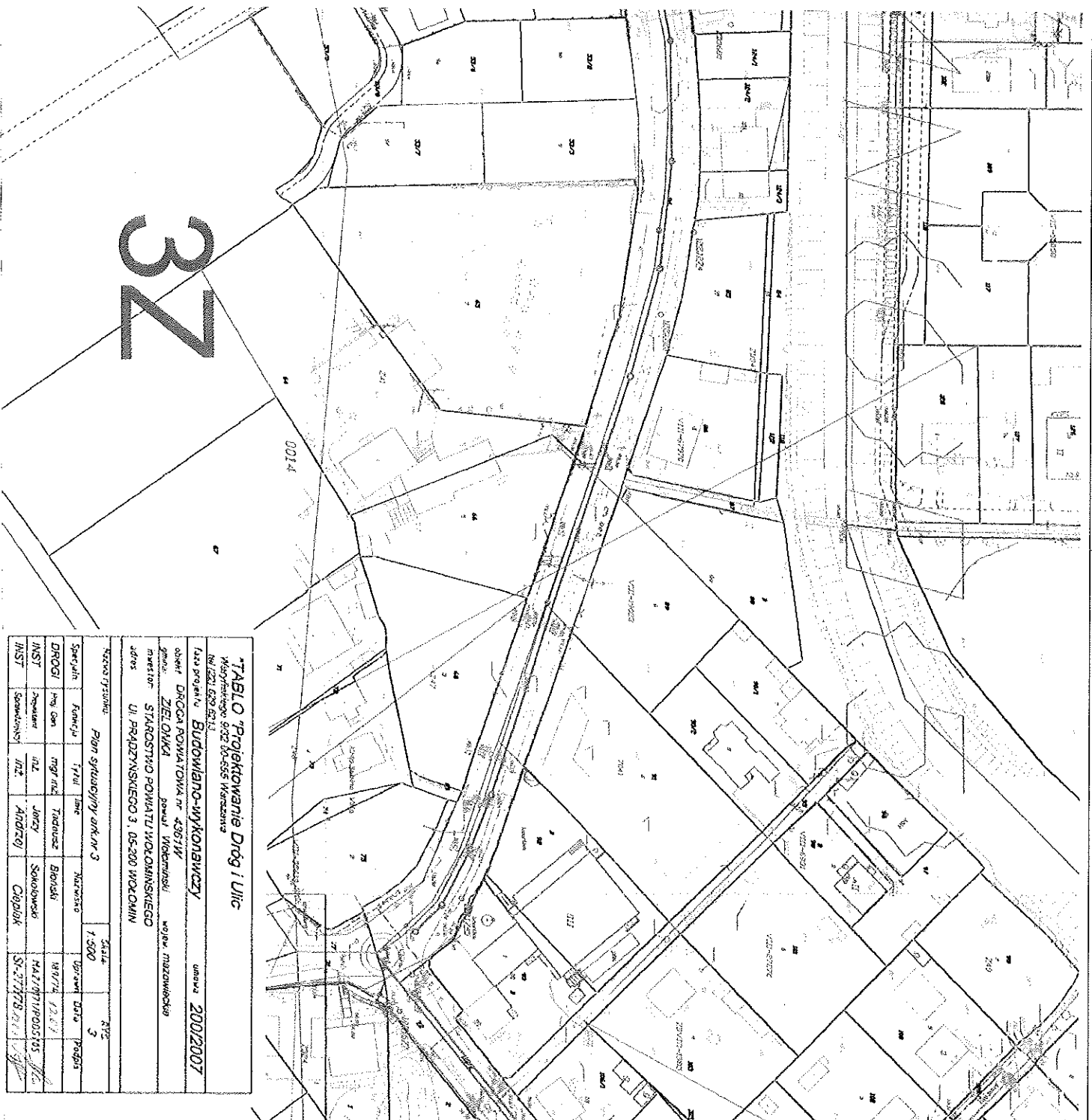
tytuł **plan sytuacyjny ark. nr 2**

| Symbol | Opis | Wzrost | Waga | Wiek | Wzrost |
|--------|---------|--------|------|------|--------|
| DROGI | projekt | 100 | 100 | 100 | 100 |
| INST | projekt | 100 | 100 | 100 | 100 |
| INST | projekt | 100 | 100 | 100 | 100 |





3



37

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny ark.nr 3 | | | | Skala: 1:500 | | Lp. rys.: 3 | |
| Tytuł: Projektowanie drogi i ulic | | | | Data: 2001/2007 | | | |
| Lata projektu: Budowlano-wykonawczy | | | | nr. 2001/2007 | | | |
| Nr. 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000 | | | | | | | |
| DROGI: projekt | | | | mgr inż. | | Borowski | |
| INST: projekt | | | | inż. | | Jarczy | |
| INST: projekt | | | | inż. | | Andrzej | |
| INST: projekt | | | | inż. | | Czaplik | |
| INWESTOR: STAROSTWO POWIATU WODZIANSKIEGO | | | | ul. PRĄDZYSKIEGO 3, 05-200 WODZIAN | | | |
| OBIEKT: DRUGA POWIATOWA nr 43671V | | | | gmina: ZIELONKA | | województwo: mazowiecki | |
| INWESTOR: STAROSTWO POWIATU WODZIANSKIEGO | | | | ul. PRĄDZYSKIEGO 3, 05-200 WODZIAN | | | |