

Jadów, 11 lipca 2017 r.

STAROSTWO
Powiatowe w Wołominie

wpłynęło 2017-07-17

L. dz. 47998/2017S

ilość zał. podpis *CR*

Starostwo Powiatowe w Wołominie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa

wpl. 2017-07-21

L. dz.

ilość zał. podpis

Kazimierz Rakowski
Starosta Wołomiński

Starostwo Powiatowe w Wołominie
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3

PETYCJA

Szanowny Panie Starosto,

W imieniu mieszkańców ulicy Tadeusza Kościuszki w Jadowie zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o zaplanowanie i wykonanie inwestycji drogowej na odcinku naszej ulicy. Nasza ulica od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 636 w kierunku miejscowości Urle jest drogą powiatową. Ze względu na jej położenie jako drogi wylotowej z naszej miejscowości jest ona newralgicznym i dość niebezpiecznym punktem. Podyktowane jest to faktem, iż na całym odcinku przebiegającym ulicą T. Kościuszki jest drogą idealnie prostą, aż do miejscowości Urle na odcinku około 5 km. W następstwie tego nagminnie jest przekraczana prędkość przez kierujących samochodami jak i motocyklami. Kierowcy nie zważają na fakt, iż na odcinku naszej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz, że obowiązuje zakaz wyprzedzania w postaci namalowanej na jezdni linii podwójnej ciągłej. Ponad to, ulica T. Kościuszki jest w dwóch miejscach przecięta skrzyżowaniami z lokalnymi ulicami, przy których znajdują się przejścia dla pieszych oznaczone znakami drogowymi wykorzystywane m.in. przez dzieci kierujące się do pobliskiej szkoły. Niestety dla kierujących nie jest, to w żaden sposób powód do ograniczenia prędkości. Kierujący widząc długi prosty odcinek drogi rozpoczynający się od strony skrzyżowania z drogą krajową nr 636 lub od strony przeciwnej dla wjeżdżających od strony miejscowości Urle w żaden sposób nie stosują się do ograniczeń prędkości i zakazu wyprzedzania. Rozpędzają się a odcinku naszej ulicy lub wręcz wpadają od strony miejscowości Urle z dużą prędkością osiągając w przybliżeniu od 80 do 120 km/h, a w przypadku motocyklistów na pewno jeszcze więcej. Skutek jest taki, iż dla kierowców nasza ulica i dalsza jej prosta część w kierunku Urli stała się wręcz drogą ekspresową. Dodatkowo część osób zrobiła sobie przez naszą miejscowość i ulicę T. Kościuszki

skrót w kierunku na Mazury, ponieważ dzięki temu mogą ominąć miejscowość Łochów i kierować się poprzez Jadów, i Urle do drogi krajowej nr 62(DK8) do miejscowości Wyszaków i dalej w kierunku Mazur. Na naszej ulicy miały już miejsce wypadki z udziałem pieszych, rowerzystów i kolizje pojazdów wynikające z niedostosowania się do ograniczeń prędkości lub znaków.

Dlatego zwracamy się do Pana Starosty z prośbą, żeby jako zarządca drogi powiatowej na odcinku ulicy T. Kościuszki w Jadowie zlecił wykonanie w pierwszej kolejności prac konserwacyjnych w postaci odmalowania na jezdni pasów linii podwójnej ciągłej oraz przejść dla pieszych z ulicą Poniatowskiego, Głowackiego i Polną oraz dodatkowo umieścić znaki drogowe B-25 zakaz wyprzedzania na całym odcinku ulicy T. Kościuszki. Niestety pasy na jezdni po zimie prawie całkowicie zanikły i nie są prawidłowo widoczne, a umieszczenie dodatkowych znaków informujących o zakazie wyprzedzania winna podkreślić, iż zakaz bezwzględnie obowiązuje. Zależałoby nam także, żeby Policja z Wydziału Ruchu Drogowego w Wołominie pojawiała się cyklicznie na naszej ulicy i dokonywała pomiarów prędkości w sezonie wiosennym i letnim, podczas trwania długich weekendów i wakacji. Dzięki takim prewencyjnym działaniom poziom bezpieczeństwa winien się poprawić i mieszkańcy naszej ulicy poczują się bezpieczniej.

W drugiej kolejności zwracamy się do Pana Starosty o zaplanowanie i przeprowadzenie inwestycji polegającej na wyniesieniu przejść dla pieszych na ulicy T. Kościuszki na skrzyżowaniu z ulicą Głowackiego i Polną. Dzięki temu przejścia dla pieszych staną się o wiele bezpieczniejsze dla przechodniów i rowerzystów, a dodatkowo skutecznie uspokoi się ruch samochodowy. Osiągniemy w ten sposób znaczącą poprawę bezpieczeństwa na naszej ulicy, do której dążymy. Tego typu rozwiązanie ma zastosowanie na odcinkach dróg, gdzie nie są przestrzegane podstawowe zasady bezpieczeństwa, a do takich zalicza się nasza ulica. Pokazowym przykładem może być zastosowanie wyniesionych przejść dla pieszych w miejscowości Długa Szlachecka w powiecie mińskim na ulicy Wyszyńskiego na długim prostym odcinku ulicy przebiegającym przez centrum miejscowości. Skutecznie wyhamowuje zapędy kierowców, którzy widząc prosty odcinek drogi chcieliby się rozpędzić, a nie mogą tego zrobić poprzez wyniesione przejścia dla pieszych. Dlatego uważamy za zasadne modernizację dotychczasowych przejść dla pieszych na ulicy T. Kościuszki do standardu przejść wyniesionych. Koszt takiej inwestycji winien być ujęty w najbliższych planach inwestycyjnych dla tej drogi.

W trzeciej kolejności zwracamy się do Pana Starosty o wystąpienie do Inspekcji Transportu Drogowego jako organu zarządzającego fotoradarami z prośbą o rozważenie zainstalowania tego typu urządzenia na naszej ulicy. Biorąc pod uwagę nasilenie ruchu w sezonie wakacyjnym i nagminne nie przestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierujących. Uważamy, iż zainstalowanie fotoradaru znacząco poprawiłoby bezpieczeństwo na naszej ulicy i w dużym stopniu rozwiązało poważny problem jakim jest przekraczanie prędkości na ulicy T. Kościuszki i wyprzedzanie na linii podwójnej ciągłej.

Liczymy na poważne potraktowanie przez Pana Starostę sprawy poprawienia bezpieczeństwa na ulicy T. Kościuszki w Jadowie i zrealizowanie naszych postulatów włącznie z skierowaniem oficjalnego pisma do ITD.

Chciałbym także nadmienić, iż w czasie kadencji Pańskiego poprzednika Piotra Uścińskiego i Wójta Gminy Jadów Dariusza Kokoszki wystąpiliśmy w 2012 r. z petycją o umieszczenie i oznakowanie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Głowackiego i Polną. W odpowiedzi otrzymaliśmy pismo od starosty informujące, iż tego typu inwestycja wymaga m.in. wykupowania działek pod przejścia dla pieszych i starostwa nie stać na tak wyszukaną inwestycje. Problem bezpieczeństwa dla starosty i wójta zszedł na drugi plan. Natomiast sytuacja nagle się odmieniła na dwa tygodnie przed wyborami samorządowymi w 2014 roku, ponieważ w zorganizowanym pośpiechu pracownicy gminy i starostwa wspólnymi siłami zrobili przejścia dla pieszych, o które wnioskowaliśmy bez wykupowania działek, czy budowy obwodnicy Jadowa.

Biorąc pod uwagę przykład działań Pańskiego poprzednika i naszego wójta prosimy Pana starostę o zaangażowanie się w naszą sprawę i uczciwą odpowiedź na nasze pismo. Tylko Pańskie działanie i chęć zmiany może poprawić nasze bezpieczeństwo wynikające z mieszkania przy ruchliwej i niebezpiecznej drodze.

W oczekiwaniu na odpowiedź,